



Høje-Taastrup Kommune
By- og Miljøcenter

Miljøgodkendelse

Banedanmark, Arbejdsbase
Estland Alle 12
2630 Taastrup



Vilkår gældende fra

den 5. februar 2025

Udarbejdet af

Rikke Rasmussen
Miljømedarbejder

Kvalitetssikret af

Majbritt Østersø
Miljømedarbejder

Virksomhedens stamoplysninger

Virksomhedens navn og adresse:	Banedanmark, Arbejdsbase Estland Alle 12 2630 Taastrup
CVR-nummer:	18632276
P-nummer:	1029095910
Listebetegnelse:	K 212 Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald. Anlæg for midlertidig oplagring eller rekonditionering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse.
Matrikel nr.:	21b Kragehave By, Høje-Taastrup
Virksomhedens kontaktpersoner:	Godkendelse: Jannik McTigue, jmtu@bane.dk Driftsansvarlige: Engin Arslan, enar@bane.dk Birgit Marie Johansen, bmjh@bane.dk Nanna Borgen, nbgn@bane.dk
Ejendommen ejes af:	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V
Godkendelsesdato:	5. februar 2025
Kommunens sagsnr.:	23/15342
Dokument nr.:	19177/25

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	4
1. AFGØRELSE OG VILKÅR.....	5
1. GENERELT	5
2. INDRETNING OG DRIFT	5
3. STØJ.....	7
4. LUFTFORURENING	8
5. AFFALD	8
6. JORD.....	8
7. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND	8
8. EGENKONTROL	9
2. LOVGRUNDLAG.....	11
2.1 MILJØKONSEKVENSVURDERING	11
2.2 HABITATVURDERING.....	11
3. MILJØTEKNISK VURDERING	13
3.1 BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	13
3.2 ETABLERING OG INDRETNING	13
3.3 DRIFT.....	15
3.4 STØJ.....	16
3.5 LUFTFORURENING	18
3.6 AFFALD	18
3.7 JORD.....	19
3.8 OLJETANKE, TANKNING OG VEDLIGEHOLD	19
3.9 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND	19
3.10 SPILDEVAND	20
3.11 OVERFLADEVAND	20
3.12 DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD.....	21
3.13 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI, BAT	22
3.14 UDELADELSE AF STANDARDVILKÅR.....	22
4. KONKLUSION	22

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag 2: Oversigt over lokalplaner

Bilag 3: Oversigtskort

Bilag 4: Støjberegning samt beregning af maksimalværdi

Bilag 5: Notat om afvanding

Bilag 6: Kloaktegning

INDLEDNING

Banedanmark har ansøgt om etablering af en infrastrukturbanegård på Estland Alle 12, 2630 Taastrup. Infrastrukturbanegården indrettes primært til brug for omlastning af materialer fra vej til skinnekørende materiel i forbindelse med større sporfornyelsesprojekter på jernbanenettet i hovedstadsområdet. Herudover vil pladsen i kortere perioder blive anvendt til omlastning i forbindelse med mindre renoveringsarbejder på jernbanenettet.

Banedanmark har undersøgt forskellige lokaliteter i hovedstadsområdet for placering af infrastrukturbanegården. Det må forventes at større sporfornyelsesprojekter vil give trafikale udfordringer på jernbanenettet, og derfor skal den nye plads ligge tæt på København og have de rette adgangsforhold. På baggrund af en analyse i hele hovedstadsområdet, af arealer med den rette størrelse og beskaffenhed, blev lokaliteten på Estlands Allé 12 udpeget som den bedst egnede til etablering af en ny infrastrukturbanegård.

Infrastrukturbanegården er af stor samfundsmæssig interesse, da den er afgørende for fremtidige sporfornyelsesprojekter og den almindelige vedligeholdelse af jernbanenettet i hovedstadsområdet. Sporfornyelsesprojekter gennemføres for at kunne opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på banestrækningerne. Sporfornyelsesprojekter er således at betragte som større renoveringsprojekter, hvor dele af de jernbanetekniske anlægselementer udskiftes med nyt eller renoveres for at opretholde funktionaliteten på banestrækningen.

1. AFGØRELSE OG VILKÅR

Godkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven¹. Vilklårene er fastsat i overensstemmelse med standardvilkår for listepunkt K 212, jf. bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed². Der er suppleret med vilkår udover standardvilkårene, og de er markeret med *kursiv*. Vilkår nr. 2.11-2.15 og 8.5 (punkt 3) meddeles efter § 28, stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er ansvarlig for, at indretning og drift sker i overensstemmelse med det, der er beskrevet i virksomhedens ansøgningsmateriale (se bilag 1), supplerende materiale, der er fremsendt til kommunen, samt det der fremgår af miljøgodkendelsens vilkår.

Godkendelsen gives på følgende vilkår:

1. Generelt

- 1.1. *En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.*
- 1.2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
- 1.3. Hvor der i vilklårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilklårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
- 1.4. *Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes senest 2 år efter, at den er meddelt.*

2. Indretning og drift

- 2.1. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
- 2.2. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner.

Tabel 1

Affaldsfraktion	EAK-kode*
Jord	17 05 03 17 05 04
Ballast fra jernbanespor	17 05 07 17 05 08
Beton (ren)	17 01 01
Jern og metal	17 04 05
Elskrot (kabler)	17 04 11
Svejseaffald	12 01 13
Elektronikaffald fra sikring og stærkstrøm	20 01 35 20 01 36
Kabler indeholdende olie, kultjære eller andre stoffer	17 04 10

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Affaldsfraktion	EAK-kode*
Glas, plast og træ, som indeholder eller er forurenede med farlige stoffer (Creosotholdige træsveller)	17 02 04
Rent træ	17 02 01
Blandinger eller separerede fraktioner af beton, mursten, tegl og keramik indeholdende farlige stoffer	17 01 06
Kultjære og tjærede produkter	17 03 03

*Farligt affald er markeret med **fed** skrift.

- 2.3. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.
- 2.4. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
- 2.5. Containere med lette materialer så som papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer giver anledning til flugt.
- 2.6. *Støjdæmpende foranstaltninger skal til enhver tid være indrettet, sådan som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation for, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.*
- 2.7. *Der må kun fyldes skærver i de 3 midterste togvogne i læsehallen. Der må ikke fyldes skærver i togvogne uden for læsehallen. Derudover skal udendørs oplag af skærver foregå på arealet markeret på figur 2.*
- 2.8. *Sporskæring skal foregå i dagtimerne.*
- 2.9. *Funktionsafprøvning samt smøring af led og bevægelige dele for kontraklap ved udløb fra regnvandsbassin og spjæld ved tankplads skal foretages to gange årligt, hvis infrastrukturbanegården er i drift. Hvis der er vegetation omkring kontraklappen, skal denne desuden efterses 2 gange i vækstsæsonen.*
- 2.10. *Tankpladsen skal etableres med tæt belægning og fald mod sandfang og olieudskillere.*

Sandfang og olieudskillere

- 2.11. *Virksomheden skal inden ibrugtagning lade udføre tæthedskontrol af det samlede afløbssystem fra tankplads til og med olieudskilleren. Tæthedskontrollen af olieudskilleren skal foretages efter den anbefalede metode i Teknologisk Instituts Rørcenter-anvisning med prøvningstid på min. 1 time (Rørcenter-anvisning 006, 2021). Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet udbedres, og der skal inden ibrugtagning gennemføres en ny tæthedsprøvning, der viser at olieudskilleranlægget er tæt.*
- 2.12. *Olieudskillere og sandfang skal tømmes efter behov, dog senest når 70 % af olieudskillerens opsamlingskapacitet er opbrugt og 50 % af sandfangets volumen er fyldt op.*
- 2.13. *Mindst 1 gang årligt og altid ved tømning skal olieudskillere og sandfang inspiceres, herunder for synlige fejl og mangler.*
- 2.14. *Olieudskillerens koalescensfilter skal skiftes, vedligeholdes og rengøres i henhold til leverandørens anvisninger.*

- 2.15. Hvis der ved tømning, bundsugning, tæthedsprøvning, inspektion eller egenkontrol af sandfang og olieudskillere konstateres utætheder, skader eller andre uregelmæssigheder, skal installationen efterses og fejl og mangler udbedres af en autoriseret kloakmester. Høje-Taastrup Kommune skal straks underrettes om det konstaterede.

3. Støj

- 3.1. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må uden for virksomhedens skel i intet punkt i de nedenfor anførte områder overstige værdierne angivet i tabel 2.

Tabel 2

Område (se områderne i bilag 2)	Erhvervsområde omfattet af lokalplan 2.22	Boligområder for åben lav og tæt lav bebyggelse mod nord omfattet af lokalplan 2.24 og 2.27 (Kragehave)	Enkeltliggende boliger* i landzonen mod syd	Erhvervsområ- der udlagt til datacentre og kontorer mod øst omfattet af lokalplan 2.35 og 2.36
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kl.				
Man - fre 7-18	70	45	55	50
Lørdag 7-14				
Man - fre 18-22				
Lørdag 14-22	70	40	45	50
Søn- og helligdage 07-22				
Alle dage 22-7	70	35	40	50
Maksimalværdien af støjniveauet om natten	-	50	55	-

* Gælder ved opholdsarealer for den mest støjbelastede bolig.

Grænseværdierne skal overholdes inden for følgende referencetidsrum:

Ugedag	Periode	Referencetidsrum (timer)
Mandag - fredag	07.00 – 18.00	8
Lørdag	07.00 – 14.00	7
Lørdag	14.00 – 18.00	4
Alle aftener	18.00 – 22.00	1
Alle nætter	22.00 – 07.00	½
Søn- og helligdage	07.00 – 18.00	8

Maksimalværdien er dog en øjebliksværdi og måles med tidsvægtning FAST.

4. Luftforurening

- 4.1. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.
- 4.2. *Til imødegåelse af støvgener skal køre- og arbejdsarealer rengøres og sprinkles efter behov.*
- 4.3. Såfremt der etableres mekanisk ventilation fra bygning eller hal, hvor der opbevares eller håndteres affald, skal afkastet være opadrettet og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Afkast fra punktudsugninger fra bygning eller hal skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

5. Affald

- 5.1. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.
- 5.2. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

6. Jord

- 6.1. *Der må udelukkende modtages jordpartier fra jernbanearealer³ og stationsområder.*
- 6.2. *Mellemdeponering af jord må udelukkende ske på oplagspladsen, hvor der er membran.*
- 6.3. *Jord må mellemdeponeres på pladsen i op til 7 arbejdsdage, dog max 10 dage i alt.*
- 6.4. *Flytning af jord fra banearerale skal anmeldes til oprindelseskommunen, der anviser jorden til godkendt modtager.*
- 6.5. *Alle jordpartier skal holdes adskilt og transporteres adskilt til godkendt modtager.*
- 6.6. *Jord, der på forhånd er kategoriseret som kraftigt forurenede og/eller jord, der ved syn, lugt eller andet vurderes at være kraftigt forurenede, skal opbevares i tæt container med overdækning og bortkøres til godkendt modtager uden mellemdeponering på arealet.*

7. Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

- 7.1. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
- 7.2. *Tankning af motorbrændstof må kun foregå på tankpladsen med tæt belægning og afløb til sandfang og olieudskiller.*
- 7.3. *Vedligehold herunder påfyldning af olie, smøring mv. af kørende materiel, hvor der er risiko for spild af olie eller kemikalier, skal foregå på tæt belægning.*

³ Inkl. grøfter og lignende.

- 7.4. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner mv. med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.
- 7.5. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.
- 7.6. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden.
- 7.7. Neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot må kun foretages på et areal eller gulv, der er forsynet med tæt belægning.
- 7.8. Akkumulatorer og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholderne og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatorene.
- 7.9. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
- 7.10. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- 7.11. *Flydende råvarer og hjælpestoffer, der ved spild kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald beskrevet i vilkår 7.10.*
- 7.12. *Træsveller skal opbevares indendørs på befæstet areal eller udendørs under tag, på fast bund med opkant og beskyttet mod vejrlig.*

8. Egenkontrol

- 8.1. *Virksomheden skal på kommunens forlangende dokumentere, at vilkår 3.1 er overholdt. Kommunen kan maksimalt forlange dokumentationen én gang årligt.*

Dokumentation skal ske i form af målingerne og/eller beregningerne, der udføres som "Miljømåling – ekstern støj" og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer for måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Målingerne/beregningerne skal foretages af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK, SWEDAC eller andre akkrediterede organer godkendt af EAL (European Cooperation for Accreditation of Laboratories) til at udføre "Miljømåling – ekstern støj" eller laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens Referencelaboratorie til at udføre disse målinger.

Dokumentationen skal senest 2 måneder efter, at kravet er fremsat, sendes til kommunen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Hvis støjgrænserne ved måling eller beregning konstateres overskredet, skal virksomheden gennemføre yderligere støjdæmpende tiltag og derefter lade udføre nye støjberegninger til dokumentation for overholdelse af støjvilkårene.

- 8.2. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
- 8.3. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år.
- 8.4. *Virksomheden skal på anmodning fra kommunen dokumentere at driften af virksomheden er i overensstemmelse med forudsætningerne for støjrapporten. Dokumentationen skal indeholde udtræk af data for typer af støjkloder, aktivitetstype, tidspunkt og tidsrum for aktiviteterne.*

Driftsjournal

- 8.5. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægninger, gulve, gruber mv.
 - Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - *Dato for tømning af sandfang og olieudskillere samt vedligehold af koalescensfilter.*
 - *Dato for funktionsafprøvning og vedligehold af kontraklap ved udløb fra regnvandsbassiner og spjæld ved tankplads.*

Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner jf. vilkår 2.2. Oplysningerne indføres i journalen.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

2. LOVGRUNDLAG

Virksomheden har den 23. august 2023 ansøgt om miljøgodkendelse af en infrastrukturbanegård til omlastning af materialer og affald fra jernbaneprojekter. Der er indsendt supplerende oplysninger den 21. og 23. november 2023 samt den 8. februar 2024, 21. august 2024 og 3. december 2024.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt K 212 i godkendelsesbekendtgørelsen⁴:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.

2.1 Miljøkonsekvensvurdering

Trafikstyrelsen er myndighed for tilladelse til ændring og udbygning af jernbanenettet. Der er derfor indsendt ansøgning om frivillig miljøkonsekvensvurdering af infrastrukturbanegården til Trafikstyrelsen den 6. maj 2022.

Miljøkonsekvensrapporten har været i høring på Trafikstyrelsens og Høje-Taastrup Kommunes hjemmesider. Trafikstyrelsen har vurderet, at infrastrukturbanegården kan etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten og har den 28. april 2023 meddelt tilladelse til etablering af infrastrukturbanegården.

2.2 Habitatvurdering

Natura 2000-områder

Sager om godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 er omfattet af § 6 jf. § 7, stk. 6 i Habitatbekendtgørelsen⁵. Det følger af bestemmelserne, at der skal foretages en vurdering af, om infrastrukturbanegården kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt.

Det nærmeste Natura 2000-område er N140 Vasby Mose og Sengeløse Mose, der ligger ca. 4 km nord for infrastrukturbanegården. N136 Roskilde Fjord ligger ca. 10 km vest for og N150 Gammel Havdrup Mose ca. 10 km sydvest for infrastrukturbanegården.

Natura 2000-området Sengeløse Mose og Vasby Mose er primært udpeget på baggrund af områdets rigkær og tidvis våd eng, der rummer sjældne og rødlistede arter som Melet Kodriver og Rust-Skæne, samt arter som Skæv- og Sump-Vindelsnegl og Stor Vandsalamander.

Aktiviteter i forbindelse med infrastrukturbanegården

Aktiviteterne i forbindelse med anlægget af infrastrukturbanegården består primært i jordhåndtering (afgravning og planering, kalkstabilisering og etablering af jordvold).

I driftsfasen skal infrastrukturbanegården fungere som arbejdsplads med oplag af materialer for vedligeholdelse og udbygning af jernbanen. Dette omfatter bl.a. oplag, flytning, læsning og losning af skærver, sveller, skinner, jord og grus mellem lastbil og tog. I driftsfasen vil oplagspladsen være forsynet med lys døgnet rundt, når der arbejdes på pladsen. Belysningen etableres på master og afskærmses, så naboarealer ikke oplyses.

Infrastrukturbanegården vil i perioder blive brugt intensivt, men vil også være ubenyttet i perioder. Der etableres støjskærme på 5 og 8 meters højde omkring skærvedepot og læssehal.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter nr. 1098 af 21. august 2023.

Vurdering af infrastrukturbanegårdens påvirkning af Natura 2000-områder

Der ligger tæt bebyggelse og infrastruktur anlæg med bane, motorveje mv. mellem infrastrukturbanegården og det nærmeste Natura 2000-område Sengeløse Mose og Vasby Mose.

Der er ingen hydrologisk forbindelse mellem områderne, da de ligger inden for forskellige vandskel.

Natura 2000-området Vasby Mose og Sengeløse Mose er placeret ca. 4 km fra infrastrukturbanegården. Der er ikke fugle eller andre arter på udpegningsgrundlaget som spreder sig over længere afstande. Stor vandsalamander kan dog vandre op til en kilometer.

Det er Høje-Taastrup Kommunes vurdering, at infrastrukturbanegården på grund af dens karakter, dens relativt begrænsede udstrækning og fraværet af potentiale for påvirkning af natur, arter og fugle på større afstand ikke vil medføre potentielle påvirkninger af Natura 2000-område N140 Vasby Mose og Sengeløse Mose.

Bilag IV-arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsens § 10, stk. 1 skal der foretages en vurdering af infrastrukturbanegårdens påvirkning af de arter, der er beskyttet i henhold til Habitatdirektivets bilag IV.

Padder

I 2019 har Høje-Taastrup Kommune registreret Spidssnudet Frø indenfor infrastrukturbanegårdens område. I forbindelse med projekteringen af infrastrukturbanegården har Sweco i 2022 søgt efter padder i området. Her blev der ikke registreret bilag IV-arter, og det blev vurderet, at der ikke var egnede forhold for yngel eller rast af Spidssnudet Frø indenfor infrastrukturbanegårdens område.

I 2019 er der registreret stor vandsalamander og spidssnudet frø i vandhuller inden for en radius af 500 meter fra projektarealet.

Det er kommunens vurdering, at spredningsmulighederne for Spidssnudet Frø ind i området er begrænsede på grund af brede trafikerede veje, som især er med tung lastbilstrafik, eksisterende store bygninger, parkeringsarealer og togskiner.

De bedste spredningsmuligheder er i den nordligste del af arealet, hvor der er et smalt grønt areal langs togskinerne. Der etableres en støjvold i denne potentielle spredningsvej, men kommunen vurderer, at der fortsat vil være spredningsmulighed for padderne langs foden af støjvolden, særligt i grøften langs banen.

Markfirben

Der er ved Swecos undersøgelser i forbindelse med projekteringen af infrastrukturbanegården ikke fundet egnede lokaliteter til markfirben inden for projektområdet. Undersøgelsen vurderede et enkelt areal lige uden for projektområdet som værende et egnet habitat til markfirben. Der blev ikke fundet markfirben ved besigtigelsen i 2022, og der er ikke tidligere registreringer af markfirben på lokaliteten, inden for projektarealet eller i umiddelbar nærhed hertil. Den nærmeste kendte forekomst af markfirben er ved Karlstrup Kalkgrav ved Solrød samt Darup idrætsanlæg syd for Roskilde, begge lokaliteter ligger ca. 11 km fra projektarealet.

Flagermus

Der kan forekomme enkelte overflyvende flagermus i området, men der er ikke konstateret forekomst af yngle- eller rastesteder inden for infrastrukturbanegårdens område. Vedplanterne indenfor eller umiddelbart udenfor området er relativt små og uden huller eller råd. Der er ikke nogen veludviklede og sammenhængende læhegn, der kan fungere som ledelinjer for flagermus.

Der vil være belysning på infrastrukturbanegårdens arbejdsarealer. Der er allerede belysning på naboarealer, og etablering og drift af infrastrukturbanegården vurderes ikke at medføre en væsentlig ændring i den nuværende tilstand.

Vurdering af infrastrukturbanegårdens påvirkning af bilag IV-arter

Kommunen vurderer, at der på baggrund af de begrænsede forekomster af bilag IV-arter i nærheden af infrastrukturbanegården, samt de andre begrænsende faktorer såsom trafikerede veje, bebyggelse og belysning i området, ikke vil være en væsentlig påvirkning på den fortsatte forekomst samt spredningsmulighederne for bilag IV-arter i området.

3. MILJØTEKNISK VURDERING

3.1 Beliggenhed og planforhold

Virksomheden er beliggende på Estland Alle 12, 2630 Taastrup, matr.nr. 21b, Kragehave By, Høje-Taastrup, se oversigtskort i bilag 3. Grunden ejes af Banedanmark, der også ejer virksomheden.

På samme matrikel ligger virksomheden DB Cargo Skandinavia A/S, som er en kombiterminal, der omlaster gods mellem lastbiler og jernbanevogne. Et mindre område, på den del af ejendommen som DB Cargo Skandinavia råder over, er kortlagt på V2-niveau efter jordforureningsloven⁶.

Virksomheden ligger i byzone og er omfattet af kommuneplanens rammeområde 2.E.10, der udlægger området til erhvervsformål i form af transport- og logistikvirksomheder, jernbaneterminal, lettere industri mv.

Virksomheden er derudover omfattet af delområde A i lokalplan 2.22, der udlægger området til offentlige formål, jernbaneterminal. Der kan placeres virksomheder, der hører under klasse 4-7 efter Håndbog om Miljø og Planlægning⁷. Virksomheden skal opbevare og håndtere byggematerialer herunder omlæsse materialer og affald mellem lastbiler og tog. Kommunen vurderer, at virksomhedens aktiviteter er inden for lokalplanens bestemmelser.

3.2 Etablering og indretning

Der etableres en permanent infrastrukturbanegård, og i den forbindelse anlægges der nye spor og veje. Derudover etableres følgende:

- Oplagsplads til materialer
- Flexplads til skurby og parkering
- Læssehal til håndtering af skærver
- Regnvandsbassin
- Støvjvold mod nord samt to støjskærme
- Tankplads

Oplagsplads

Oplagspladsen etableres med knust beton og dræn. Under hele oplagspladsen udlægges en tæt bentonit membran for at beskytte mod nedsivning af olie og kemikalier. På pladsen opbevares forskellige materialer som skinner, sporskifter, sveller, skærver, grus, sand, kabler, dræn mv.

Flexpladsen

Flexpladsen skal bruges til skurby og privat parkering og etableres med grusbelægning uden membran. Det er forskellige entreprenører, der skal benytte pladsen, og der er ikke et fast mandskabshus.

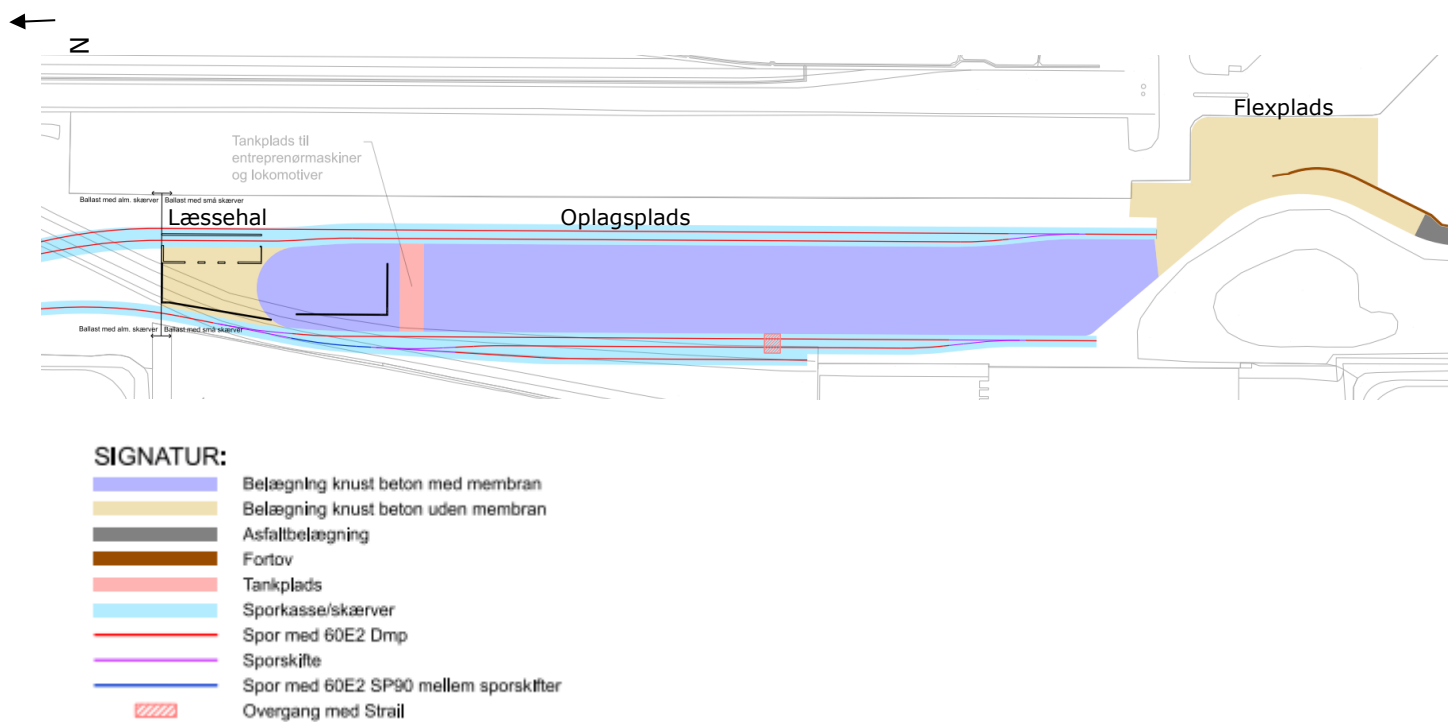
Læssehal

I den nordlige del af pladsen opføres en hal til læsning af skærver. Hallen placeres hen over to spor og skal bruges til at læsse skærver i togvogne. Ved læsning af skærver er der adgang til hallen gennem tre åbninger mod vest. Togene kan passere igennem hallen gennem åbninger mod nord og syd.

De forskellige belægningstyper ses på figur 1.

⁶ Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

⁷ Håndbog om Miljø og Planlægning, bolig og erhverv i byerne, Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen, 2004



Figur 1. Oversigt over belægningstyper på pladsen.

Regnvandsbassin

Der etableres et nyt regnvandsbassin til opsamling af overfladevand fra veje, grønne områder, tankplads samt plads- og banearealer.

Støjvold og støjskærme

I den nordligste ende af matriklen forlænges den eksisterende støjvold til en samlet længde på ca. 210 m med en varierende højde mellem 4 og 10 m.

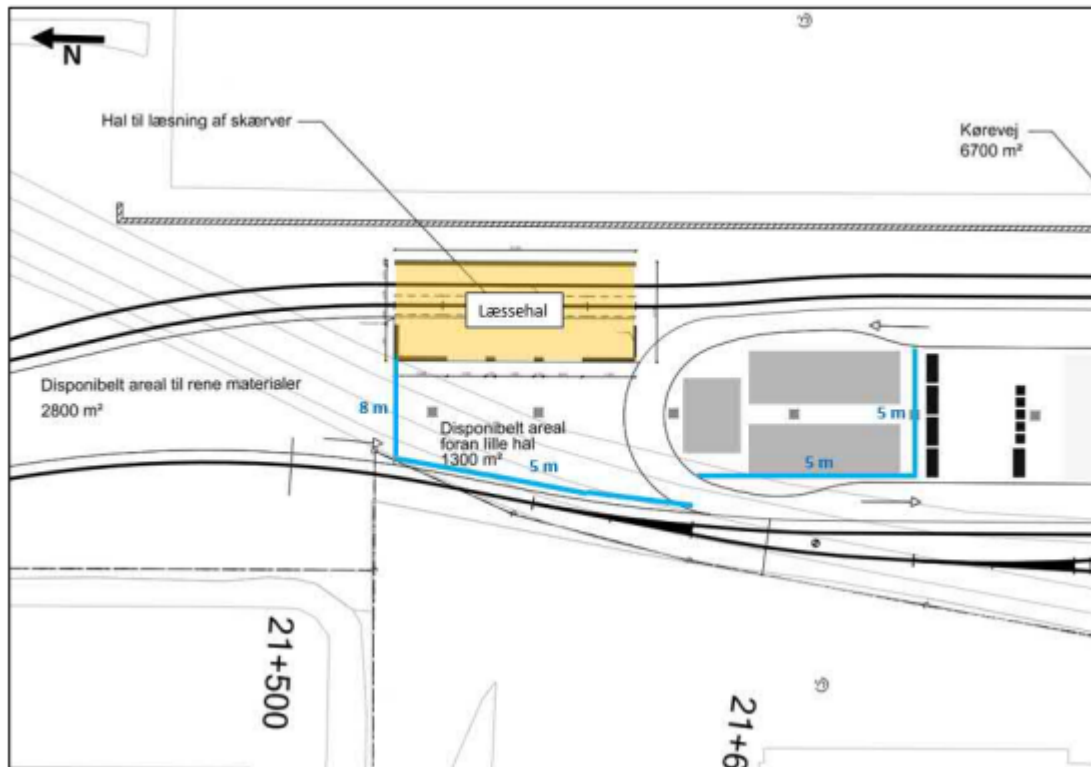
Den nordlige facade af læssehallen forlænges med en 5-8 meter høj og 20 meter lang støjskærm, som fortsættes i en højde på 5 meter ned langs de vestlige spor i alt 56 meter. Det område af pladsen der anvendes til aflæsning af skærver, vil ligeledes være omkranset af en 5-8 m høj støjskærm med en længde på 45 m mod vest og 27 m mod syd, se figur 2.

Tankplads

Der udlægges en semifleksibel belægning på tankpladsen. Belægningen består af drænasfalt udslemmet med beton. Belægningen er tæt og resistent mod oliespild. På tværs af pladsen etableres et 12 m bredt område med tæt belægning til tankning, opbevaring af entreprenørtanke og farlige råvarer i lukkede containere. Der etableres en olieudskiller på 10 l/s⁸ samt fire nedløbsbrønde, der fungerer som sandfang på hver 35 l og et sandfang på 392 l, så der i alt er 532 l sandfang.

På tankpladsen tankes bl.a. lokomotiver. Under sporerne etableres derfor spildbakker i forlængelse af tankpladsen. Spildbakkerne har en længde af 6 meter og sættes sammen, så de svarer til bredden af tankpladsen på 12 meter. Spildbakkerne kobles på tankpladsens olieudskiller.

⁸ Virksomheden har beregnet dimensioneringen af olieudskilleren til 6,7 l/s og valgt en olieudskiller på 10 l/s.



Figur 2. Oversigt over placering af læssehal og det udendørs oplag af skærver. De nye støjskærme er markeret med blå og skærveopløget med grå.

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 36, stk. 1, skal godkendelsesmyndigheden fastsætte en frist for udnyttelse af en miljøgodkendelse. Denne frist bør normalt ikke være på mere end 2 år. Der fastsættes derfor vilkår om, at godkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes senest 2 år efter, at den er meddelt.

Det forventes at infrastrukturbanegården vil kunne tages i drift i april 2025.

3.3 Drift

Større sporfornyelsesprojekter vil primært udføres i sommerhalvåret, og intensiv brug af pladsen vil derfor primært finde sted i perioden primo april til primo oktober. På andre tider af året må pladsen forventes at blive anvendt sporadisk som base for mindre fornyelses- og vedligeholdelsesopgaver på jernbanenettet. Driften på pladsen vil være særdeles uregelmæssig, idet aktiviteterne på pladsen afhænger af anlægsaktiviteterne i sporet. I perioder vil der være aktiviteter døgnet rundt alle ugens 7 dage. I andre perioder vil der være begrænsede aktiviteter på pladsen, men disse kan ligeledes finde sted på alle tider af døgnet alle ugens 7 dage.

Banedanmark ejer virksomheden, men udfører ikke selv sporfornyelsesarbejdet og har ikke bemanning på pladsen. I stedet hyres forskellige entreprenører til at udføre arbejdet. Det er entreprenøren for de enkelte arbejder, der inden for miljøgodkendelsens rammer selv tilrettelægger sit arbejde og hermed også, hvornår der er aktiviteter på pladsen. Alle entreprenører, der bruger pladsen, skal overholde Banedanmarks generelle arbejdsbeskrivelser for miljøforhold.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel med lastbiler og personbiler sker via Estland Alle. Derudover er der til- og frakørsel med skinnekørende materiel fra nord.

I tabel 3 ses antallet af til- og frakørsler ved et stort sporfornyelsesprojekt, der svarer til et worst case-projekt. Det gælder både lastbiler, lokomotiver og intern kørsel på pladsen. Driften er gældende alle ugens dage.

Antallet af aktiviteter er opgjort i det mest støjbelastede tidsrum på henholdsvis 8 timer i dagperioden, 1 time i aftenperioden og ½ time i natperioden. Det vil sige, at det samlede antal

tilkørsler godt kan være højere end angivet i tabellen. I *hele* aftenperioden fra kl. 18-22 vil der fx ankomme 10 lastbiler med skærver til depot.

Tabel 3 Til og frakørsler ved et stort sporfornyelsesprojekt.

Støjkilde	Aktivitet	Dag	Aften	Nat
		Kl. 07-18 Ref. 8 timer	Kl. 18-22 Ref. 1 time	Kl. 22-07 Ref. ½ time
Lokomotiv (diesel)	Kørsel <i>Antal lokomotiver der ankommer/afgår</i>	8	2	2
Lokomotiv (diesel)	Kørsel <i>Antal lokomotiver der holder i tomgang</i>	2	2	2
Lastbil	Kørsel <i>Antal lastbiler der ankommer med skærver</i>	20	3	-
Lastbil	Aflæsning af skærver <i>Antal lastvogne der tømmes til depot</i>	20	3	-
Lastbil	Kørsel <i>Antal lastbiler der ankommer med materialer</i>	25	-	-
Gummihjulslæsser	Kørsel <i>Antal læssere der kører rundt på pladsen</i>	1	1	1
Gummihjulslæsser	Håndtering af materialer (grus/jord) <i>Antal læssere der arbejder på pladsen</i>	2	1	1
Gummihjulslæsser	Skærvehåndtering <i>Antal skærvevogne der fyldes</i>	40	15	7,5

Skærver læsses fra depot til skærvevogne med gummihjulslæsser. Der læsses normalt én vogn ad gangen, og en læsning tager ca. 4 min. Der læsses 10-15 skærvevogne i træk, og det tager i gennemsnit 4 grabfulde med gummihjulslæsseren at fylde én skærvevogn

Den intensive brug af pladsen er nødvendig for at afkorte anlægsperioden for sporfornyelsesprojektet og dermed mindske påvirkningen af togdriften.

På pladsen vil der være lokomotiver med vogne/maskiner, som kører til og fra hovedsporet, af- og påsætning af to-vejs køretøjer ligesom lokomotiver vil holde i tomgang på tilkørselssporet og læssesporene omkring pladsen. Hertil kommer en række andet skinnebårent materiel, såsom troljer, stoppemaskiner og ballastfordelere som kører til og fra deres opgaver i hovedsporet, samt periodevis vil være rangeret på sporene. Troljer kan også anvendes direkte på infrastrukturbanegården til at skubbe vogne og andet materiel rundt. Lokomotiverne og andet skinnebårent materiel vil som udgangspunkt være dieseldrevne.

Der vil være intern kørsel på pladsen med lastbil, samt lastbiler som kommer og aflæsser eller afhenter materialer. Enkelte materialer er af en størrelsesorden, så der er brug for en mobilkran til af- og pålæsning. Internt på pladsen vil der også anvendes gummihjulslæssere, minidumpere og lign. til kørsel og håndtering af materialer internt på pladsen.

3.4 Støj

Ejendommen ligger midt i et erhvervsområde og støder op til andre virksomheder mod øst og vest. Mod syd støder virksomheden op til først Estland Alle og derefter Sydvej, der er en stor trafikeret vej. Længere mod syd er et område i landzone i Ishøj Kommune, hvor der ligger spredte boliger. Kommunen vurderer, at støjgrænserne ved opholdsarealer for de nævnte boliger skal fastsættes svarende til område for blandet bolig- og erhverv i Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder. Kommunen har kontaktet Ishøj Kommune, der er enig i denne vurdering.

Mod nord ligger et boligområde; Kragehave Vest med åben og lav bebyggelse. Imellem boligområdet og virksomheden ligger sporområdet for togtrafikken mellem hovedstadsområdet og Sjælland.

Kommunen fastsætter støjgrænser ud fra Miljøstyrelsens⁹ vejledende grænseværdier for ekstern støj og de planmæssige bestemmelser ved de omkringliggende områder.

Der er udarbejdet et støjnotat med beregninger af driftsstøjen fra infrastrukturbanegården ved et stort sporfornyelsesprojekt. Af notatet fremgår det, hvilke aktiviteter der kan foregå på pladsen ved et sådant worst-case projekt, kildestyrken for disse aktiviteter samt udbredelse af støjen fra aktiviteterne i dag/aften/weekend og nattetimerne.

I støjnotatet er der defineret en række støjende aktiviteter af betydning, se tabel 4.

Tabel 4. Støjkilder

Støjkilde	Aktivitet
Lokomotiv	Kørsel
Lokomotiv	Tomgang
Lastbil	Kørsel
Lastbil	Aflæsning af skærver til depot
Gummihjulslæsser	Håndtering af jord og grus
Gummihjulslæsser	Håndtering af skærver fra depot
Gummihjulslæsser	Skærvehåndtering

I støjnotatet er beskrevet forskellige scenarier for at reducere støjen. For at virkningen kan overholde støjgrænserne etableres en læssehal og støjskærme som beskrevet i scenarie 4, se bilag 4. I læssehallen fyldes der skærver i togvogne med gummihjulslæsser. Hallen har 3 åbninger mod vest og for at reducere støjen herfra etableres støjskærme mod nord og vest. Derudover etableres støjskærme omkring det udendørs skærvedepot syd for læssehallen for at reducere støjen fra aflæsning af skærver fra lastbil, se figur 2.

Støjberegningerne er baseret på følgende forudsætninger:

- Oplag af skærver foregår på det dertil indrettede areal, se figur 2
- Skærver påfyldes togvogne inde i skærvehallen efterhånden som vognene trækkes igennem hallen
- Kun de 3 midterste af de 5 vogne som skærvehallen kan rumme, må fyldes med skærver.
- Aktivitetsniveauet på pladsen kan holde sig inden for de forudsætninger, som ligger til grund for støjberegningen.

Støjnotatet viser, at støjgrænserne kan overholdes ved boliger og erhverv omkring virksomheden, hvis ovenstående forudsætninger overholdes. Kommunen stiller derfor vilkår om etablering af støjskærme og læssehal, samt at ovenstående forudsætninger er overholdt, herunder at der kun må fyldes skærver i togvogne i læssehallen og kun i de 3 midterste vogne.

Virksomheden har oplyst, at siderne på læssehallen i sig selv vil udgøre en barriere for fri pålæsning af de to ydervogne, og der vil ligeledes blive opsat skilte om krav til påfyldning af vogne.

Der kan godt være flere entreprenører på pladsen samtidig, men da støjrapporten er udført, som et worst-case scenarie er der medtaget de maksimale aktiviteter, der kan være på pladsen samtidig, således, at forudsætningerne i støjrapporten er overholdt.

Derudover har virksomheden beregnet maksimalværdien af støjen i natperioden, se bilag 4. For boligområder og enkeltliggende boliger i landzonen er maksimalværdien fastsat til hhv. 50 dB og 55 dB i støjvejledningen. Der er ingen maksimalværdi for erhvervsområder. Støjberegningen viser, at maksimalværdien er overholdt for alle boliger.

Der kan i mindre omfang skulle klippes eller skæres i skinner på pladsen. Sporskæring vil foregå om dagen og udføres som flammeskæring eller spåntagning med fx maskinsav eller skæremaskine. Virksomheden estimerer, at sporskæring vil foregå i op til 5 dage om året i almindelig arbejdstid på hverdage.

⁹ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1984 om Ekstern støj og nr. 3, 2003 om Ekstern støj i byomdannelsesområder.

3.5 Luftforurening

Det eneste afkast på virksomheden er fra ventilationsanlægget på skærvehallen. Afkastet føres 1 m over tag. I afkastet vil der være støv fra læsning af skærver og dieselos fra materiel.

Derudover kan der forekomme støv fra omlæsning af jord og bagharp samt omlæsning af nye materialer i form af sand/grus og skærver. I perioder med tørt og solrigt vejr vil kørsel på pladsen i sig selv være en støvfrembringende aktivitet. Entreprenøren vil ved behov støvbekæmpe ved vanding. Kommunen har stillet vilkår om at køre- og arbejdsarealer skal rengøres og sprinkles efter behov.

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke vil give anledning til væsentlige støv- eller lugtgener.

3.6 Affald

Mængden af affald vil variere fra år til år afhængig af brugen af pladsen. I tabel 5 er angivet den forventede maksimale affaldsmængde for de største fraktioner der håndteres på pladsen.

Tabel 5. Oversigt over forventede årlig mængde og maksimalt oplag. Bagharp indgår i jord.

Affaldsfraktion	Forventet årlig mængde	Forventet maksimalt oplag for væsentlige affaldsfraktioner	Oplagringsmåde og -sted.
Jord (kl. 0-1)	100.000 ton	6.000 ton	Miler på plads
Jord (kl. 2-3)	20.000 ton	1.000 ton	Miler på plads
Jord (kl. 4)	3.000 ton	150 ton	Lukket container
Beton (ren)	35.000 ton	5.000 ton	Bunker på plads
Jern/metal	6.000 ton	1.000 ton	Bunker på plads
Elskrot	10 ton		Overdækket container

Affaldet vil blive kørt væk løbende. Jord, grus, bagharp, skærver, træ og betonsveller vil højst opbevares i 4 dage inden endelig bortskaffelse til godkendt modtager. Elskrot flyttes fra skinnebårent materiel og direkte over i de overdækkede containere som affaldet opbevares i.

Affaldsfraktionerne i tabel 5 vil indeholde følgende affaldstyper:

- Sveller – 120.000 stk. (primært ren beton)
- Skinner – 1.600 stk. (jern/metal)
- Beton og jern/metal fra diverse arbejder
- Uforurenet jord, sand og grus (jord kl. 0-1))
- Bagharp (rest fra soldning af skærver – primært lettere forurenet jord)
- Forurenet jord, sand og grus (jord op til kl. 4)
- Kabler (elskrot fra arbejder med kørestrøm)
- Dræn og andet afvandingmateriel (beton eller plast)

Derudover vil der blive håndteret en mindre mængde plast, pap, farligt affald og forbrændingseget affald.

Farligt affald og miljøfarlige råvarer opbevares i containere med overdækning og fast bund.

Kommunen har, udover de gældende standardvilkår om affald, stillet vilkår om håndtering og opbevaring af jord. Derudover gælder de krav, der fremgår af affaldsbekendtgørelsen¹⁰ og kommunens regulativ¹¹ for erhvervsaffald.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 1749 af 30. december 2024 om affald

¹¹ Høje-Taastrup Kommune, Regulativ for erhvervsaffald, 2020

3.7 Jord

Banedanmarks erfaringer viser, at forurening på strækings- og stationsområder samlet set fordeler sig som følgende baseret på klasser angivet i Jordplan Sjælland:

- Ren jord, Klasse 1: 80-95 %
- Lettere forurenede jord, Klasse 2-3: 10-18 %
- Kraftig forurenede jord, Klasse 4: 0-2 %

Den forurening, der påtræffes i forbindelse med jernbanedrift, er langt overvejende forurening med ikke-flygtige stoffer, som tungmetaller og PAH'er og i sjældnere tilfælde også tungere oliekomponenter.

Ren jord og lettere forurenede jord vil blive opbevaret på pladsen i højst 4 arbejdsdage inden bortskaffelse til godkendt modtager. Der vil ikke ske prøvetagning og kartering af jord på pladsen, men hos godkendt modtager. Jorden kommer fra banearaler i forskellige kommuner. Jordpartierne holdes adskilt og hvert parti bliver kørt særskilt til kartering på et godkendt modtageanlæg. Jorden anmeldes til oprindelseskommunen og anvises af denne.

Jord fra V1- og V2-kortlagte arealer lægges separat i egne miler og håndteres som udgangspunkt som lettere forurenede jord. Såfremt det ved analyse er konstateret, at jorden er kraftigt forurenede, så vil denne blive opbevaret i tæt container med overdækning eller blive bortkørt til godkendt modtager uden mellemdeponering. Det samme gælder for jord der i felten alene ved syn eller lugt vurderes at være kraftigt forurenede.

Håndtering og opbevaring af jord er ikke omfattet af standardvilkårene, og kommunen stiller derfor vilkår om hvordan og hvor længe jorden må opbevares.

3.8 Olietanke, tankning og vedligehold

Der etableres en ny tankplads med tæt belægning, hvor der både kan tankes lokomotiver og andet kørende materiel. Afløbssystemet fra tankgården anlægges med lukkeanordning, separat sandfang og olieudskiller for at sikre mod spredning af brændstof og oliespild. Regnvand ledes til regnvandssystemet gennem først det nye og derefter to eksisterende regnvandsbassiner.

Der er ikke faste olietanke eller beholdere til oplag af fyringsolie og motorbrændstof på pladsen. Den enkelte entreprenør som anvender pladsen vil medbringe de for arbejdet fornødne entreprenørtanke til tankning af mindre kørende materiel. Banedanmark stiller krav og fører tilsyn med, at entreprenørtankene er godkendte spild- og påkørselssikre entreprenørtanke, samt at de placeres forsvarligt på tankpladsen. Kommunen vurderer, at entreprenørtankene er omfattet af standardvilkåret om opbevaring af tanke.

Lastbiler og kraner tankes ikke på pladsen. Lokomotiver tankes dagligt med 4.000 liter diesel på den del af tankpladsen, som strækker sig under sporene. Tankningen sker med lastbil. Andet skinnekørende materiel har som regel deres egen 1.000 liter tank med og tanker ikke nødvendigvis på ejendommen. Ved behov tankes de også med lastbil på tankpladsen.

Kommunen stiller vilkår om, at alt tankning skal ske på tankpladsen med tæt belægning. Derudover skal værkstedslignende aktiviteter som påfyldning af olie, smøring, vedligehold af maskiner mv., hvor der kan ske spild af olie eller kemikalier, ligeledes foregå på tankpladsen.

3.9 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Det betyder, at der skal tages særligt hensyn til aktiviteter, der kan forurene jorden og grundvandet.

Pladsen ligger indenfor indvindingsopland for Thorsbro Kildeplads og ca. 1 km fra kildepladsens boringsnære beskyttelsesområde. Det primære grundvand i området strømmer mod sydøst. Det vurderes, at jordlagene giver grundvand under pladsen en god beskyttelse pga. lerlag i området.

Der etableres en bentonitmembran under hele oplagspladsen. Membranen er opbygget af natriumbentonit, der er en naturligt forekommende plastisk lerart. Natriumbentonit svulmer op og bliver selvhelende, så lermaterialet kan lukke eventuelle huller i membranen. Derudover er membranen modstandsdygtig overfor fx frost og udtørring. Membranen er derfor meget holdbar overfor mekaniske skader og sætningskader. Ovenpå membranen lægges knust beton og dræn.

På oplagspladsen vil der være kørsel med fx lastbiler og gummihjulslæsser, og der vil være oplag af forskellige materialer og affaldsfraktioner herunder jord. Der vil ikke være tankning, bilvask eller opbevaring af farligt affald.

Udover affald er der også oplag af nye træsveller til sporskifter. Træsvellerne er imprægneret med et træbeskyttelsesmiddel, SleeperProtect. Virksomheden har foreslået, at der indsættes et vilkår om opbevaring af svellerne for at undgå forurening af jorden.

3.10 Spildevand

Der genereres ikke processpildevand fra virksomheden og der afledes derfor kun sanitært spildevand.

3.11 Overfladevand

Området er separatkloakeret og spildevandet ledes til Spildevandscenter Avedøre. Regnvand ledes til Baldersbækken, der er en åben regnvandsledning, der udleder til Lille Vejle Å. Kommunen har den 3. maj 2011 meddelt tilladelse til tilslutning af regnvand og spildevand fra ejendommen.

Der etableres et nyt regnvandsbassin, der er opdelt i et for-rensbassin og et forsinkelsesbassin på den sydligste del af ejendommen¹². Bassinet renser og forsinker overfladevand fra veje, grønne områder samt plads- og banearealer. Regnvand fra veje og pladsarealer ledes igennem sandfang og olieudskiller inden det ledes til for-rens- og forsinkelsesbassinet. Kloaktegning er vedlagt i bilag 6.

Herefter ledes vandet via afløbsbremse til to eksisterende regnvandsbassiner, der også modtager overfladevand fra DB Cargo Skandinavias arealer. De eksisterende regnvandsbassiner er etableret som forsinkelsesbassiner, hvoraf det første er et sedimentationsbassin med tæt bund. Der er en olieudskiller imellem bassinerne. Derfra ledes vandet til det offentlige regnvandssystem. Banedanmark ejer grunden og er ansvarlig for vedligehold af hele regnvandssystemet herunder alle regnvandsbassinerne.

Tankpladsen etableres med tæt belægning og separat sandfang og olieudskiller med koalescensfilter. Regnvandet ledes derefter til det øvrige regnvandssystem via det nye regnvandsbassin. Derudover etableres et spjæld som kan lukkes mekanisk i tilfælde af uheld eller spild i tankgården så brændstof eller olie kan opsamles inden det kommer ud i regnvandssystemet. Afspærringsventilen er placeret nedstrøms for olieudskilleren, og benyttes hvis olieudskilleren bliver fyldt, og flydelukket lukker for udløbet eller i tilfælde af spild. Herefter tømmes olieudskilleren og vandet bortskaffes.

Fra det nye regnvandsbassin ledes vandet til de eksisterende regnvandsbassiner. Kommunen vurderer, at det er miljømæssigt forsvarligt, at tankpladsen er tilsluttet regnvandssystemet, da vandet ledes gennem tre regnvandsbassiner inden udledning til regnvandssystemet. Et evt. spild der ikke tilbageholdes via det spjæld, der er ved tankpladsen, kan således stadig opsamles i regnvandsbassinerne, inden det når det offentlige regnvandssystem.

Banearealerne afvandes via åbne grøfter og drænlagte grøfter langs sporene. Der placeres sandfangsbrønde generelt pr. 100 m langs tracéerne for drænelningerne. Regnvandet ledes til det nye regnvandsbassin. Udløbet til bassinet udstyres med en kontraklap for at sikre mod tilbagestuvning fra de eksisterende regnvandsbassiner, se figur 3. Samtidig sikres det, at der ikke kan udledes vand fra det nye regnvandsbassin til de eksisterende regnvandsbassiner, hvis der er for meget vand i systemet. De eksisterende bassiner har dermed fortsat overløb hvert 10. år som

¹² Notat om afvanding er vedlagt i bilag 5.

3.13 Bedst tilgængelige teknologi, BAT

For virksomheder, der er omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår, erstatter standardvilkårene de krav, der følger af BAT jf. godkendelsesbekendtgørelsen, § 25. Kommunen vurderer, at virksomhedens aktiviteter er indeholdt i standardvilkårene og stiller derfor ikke yderligere vilkår omkring BAT.

3.14 Udeladelse af standardvilkår

Flere af vilkårene i standardvilkårsbekendtgørelsen er ikke relevante for virksomhedens aktiviteter. Herunder ses de standardvilkår der ikke er medtaget i godkendelsen.

Standardvilkår 11 og 12 er udeladt, da virksomheden ikke modtager papir, pap, plast eller affald med asbest.

Standardvilkår 21 og 22 om bygningsaffald og haveaffald er udeladt, da virksomheden ikke modtager disse fraktioner.

Standardvilkår 24 er udeladt, da virksomheden ikke har en vaskeplads.

4. KONKLUSION

Udkast til miljøgodkendelse har været sendt i høring hos virksomheden, jf. godkendelsesbekendtgørelsen, § 58 stk. 1.

Virksomhedens bemærkninger til udkastet er, så vidt det har været muligt, indarbejdet i godkendelsen.

På baggrund af ovenstående vurdering og begrundelse vurderer kommunen, at miljøgodkendelsen kan meddeles på de fastsatte vilkår.



Ansøgning om miljøgodkendelse

Infrastrukturbanegård, Estland Allé,
Høje Taastrup



Indhold

1	Indledning	3
1.1	Forholdet til miljøvurderingsloven.....	3
2	Baggrund.....	5
2.1	Infrastrukturbanegårdens samfundsmæssige vigtighed	5
3	Etablering af infrastrukturbanegården (C).....	6
4	Placering og driftstid (D)	7
5	Pladsens indretning (E)	8
6	Beskrivelse af virksomhedens produktion (F)	9
7	Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger (H)	15
8	Forslag til vilkår om egenkontrol (I)	18

1 Indledning

Hermed ansøges om godkendelse af infrastrukturbanegård til omlastning af materialer fra jernbaneprojekter.

Lokalisering: Estland Allé 12, 2630 Taastrup
Matr. nr.: 21 a Kragehave By, Høje-Taastrup
Kommune: Høje-Taastrup

Virksomhedens art:

Infrastrukturbanegården indrettes primært til brug for omlastning af materialer fra vej til skinnekørende materiel ifm. større sporfornyelsesprojekter på jernbanenettet som Banedanmark foretager i hovedstadsområdet. Herudover vil pladsen i kortere perioder blive anvendt til omlastning i forbindelse med mindre renoveringsarbejder på jernbanenettet.

Aktiviteterne på infrastrukturbanegården er omfattet af listepunkt K212 på bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹, og skal godkendes af kommunen som sådan. Ansøger vurderer, at der ikke er nogen biaktivitet.

K212 - Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³

Ansøger og ejer:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V
CVR: 18632276, P-nr: 1029095910
tlf: 82340000. banedanmark@bane.dk

Kontaktpersoner ansøgning:

Susan Boëtius, Miljøprojekteringsleder, Banedanmark Anlæg, shbo@bane.dk
Annie Lauridsen, Miljømedarbejder, Banedanmark Infrastruktur, ahla@bane.dk

Driftsansvarlig for pladsen:

Engin Arslan, Arealforvalter, Banedanmark Infrastruktur, enar@bane.dk
Annie Lauridsen, Miljømedarbejder, Banedanmark Infrastruktur, ahla@bane.dk

1.1 Forholdet til miljøvurderingsloven

Der er gennemført en fuld miljøvurderingsproces i løbet af 1. halvår 2023 for etableringen af infrastrukturbanegården, med Trafikstyrelsen som myndighed. Miljøkonsekvensrapporten omfatter også driften af pladsen, og kan som sådan indgå direkte i arbejdet med miljøgodkendelse.

¹ Bek nr. 2080 af 15/11/2021 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed

I miljøkonsekvensrapporten er der foretaget en vurdering af projektets påvirkning ift. Natura 2000 og bilag IV-arter. Her er det konkluderet, at der ikke er nogen væsentlig påvirkning.

I miljøkonsekvensrapporten omfatter driften af pladsen alene aktiviteter forbundet med store sporfornyelsesprojekter, der normalt primært finder sted i sommerhalvåret. Forventeligt vil pladsen også blive anvendt sporadisk til mindre sporrenoveringer i de mellemliggende perioder. Aktiviteterne på pladsen forbundet med de mindre sporrenoveringer er i mindre skala men har samme karakter som sporfornyelsesprojekter. Disse aktiviteter medfører således ikke yderligere miljøpåvirkning end det, som er beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.

2 Baggrund

DSB har overtaget Banedanmarks eksisterende primære fornyelsesbase i København, for at kunne etablere et nyt værksted til de Coradia Stream-togsæt, der skal udgøre ryggraden i DSBs fremtidige flåde. Derfor skal der etableres et erstatningsanlæg, der muliggør at Banedanmark også i fremtiden kan vedligeholde og forny jernbanen.

For at kunne udføre de nødvendige sporfornyelsesaktiviteter i Hovedstadsområdet, skal den nye base have en vis størrelse, de rette adgangsforhold og ligge så tæt på København som muligt. På baggrund af en analyse i hele Hovedstadsområdet, af arealer med den rette beskaffenhed, blev lokaliteten på Estlands Allé 10 udpeget som den bedst egnede til etablering af en ny infrastrukturbanegård.

Afstanden fra hovedstaden er det maksimale ift. hvad der er muligt, da brugen af pladsen må forventes at give trafikale udfordringer på jernbanenettet i perioder med større anlægsarbejder og den samfundsmæssige omkostning af lang transporttid fra plads til projekt. Men pladsen har en tilstrækkelig størrelse og adgangsforhold til jernbanenettet samt kort til det overordnede vejnet. Herudover er placeringen i Høje Taastrup ifølge vores analyse det sted, hvor infrastrukturbanegården med sin særligt støjende aktiviteter kan etableres med mindst mulige gener for omgivelserne.

2.1 Infrastrukturbanegårdens samfundsmæssige vigtighed

Infrastrukturbanegården er af stor samfundsmæssig interesse, da den er afgørende for fremtidige sporfornyelsesprojekter og den almindelige vedligeholdelse af jernbanenettet i Hovedstadsområdet.

Sporfornyelsesprojekter gennemføres for at kunne opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på banestrækningerne. Sporfornyelsesprojektet er således at betragte som større renoveringsprojekter, hvor dele af de jernbanetekniske anlægselementer udskiftes med nyt eller renoveres for at opretholde funktionaliteten på banestrækningen.

3 Etablering af infrastrukturbanegården (C)

Bygning og anlægsmæssige udvidelser (9)

Der etableres en permanent infrastrukturbanegård, som i hovedtræk består af:

- Ca. 3.300 meter spor inkl. tilslutning til hovedspor nord for projektområdet
- 12.500 m² Oplagsplads
- 4.200 m² flexplads til skurby og parkering
- 9.800 m² veje

På oplagspladsen hen over to spor etableres en 1.040 m² hal til håndtering af skæver. Denne hal kræver selvstændig byggetilladelse

Herudover etableres regnvandsbassin, støjvold mod nord samt støjhegn på strategiske steder.

Nærmere beskrivelse er givet i afsnit om indretning af pladsen,

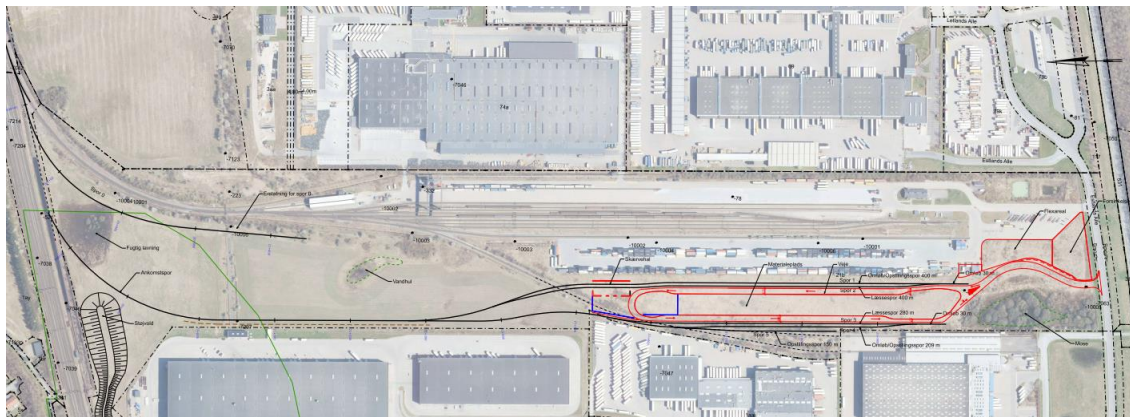
Tidspunkt for anlæg og drift (10)

Anlægsarbejderne vil finde sted fra august 2023 og til foråret 2025. Det forventes at infrastrukturbanegården vil kunne tages i drift april 2025.

4 Placering og driftstid (D)

Oversigtsplan (11)

En oversigtsplan af infrastrukturbanegården og dens adgangsveje er angivet i bilag 1 (tegning LAF-01-020500), hvoraf et udsnit ses nedenfor.



Figur 1 Udsnit af oversigtsplan over infrastrukturbanegård på Eslands Allé 10, Høje-Taastrup

Driftstider (12)

Større sporfornyelsesprojekter vil primært udføres i sommerhalvåret, og intensiv brug af pladsen vil derfor primært finde sted i perioden primo april til primo oktober. Den intensive brug af pladsen er nødvendig for at afkorte anlægsperioden for sporfornyelsesprojektet og dermed mindske påvirkningen af togdriften.

På andre tider af året må pladsen forventes at blive anvendt sporadisk som base for mindre fornyelses- og vedligeholdelsesopgaver på jernbanenettet.

Driften på pladsen vil være særdeles uregelmæssig, idet aktiviteterne på pladsen afhænger af anlægsaktiviteterne i sporet. I perioder vil der være aktiviteter døgnet rundt alle 7 ugens dage,

I andre perioder vil være begrænsede aktiviteter på pladsen, men disse kan ligeledes finde sted på alle tider af døgnet alle ugens 7 dage.

Det er entreprenøren for de enkelte arbejder, der inden for miljøgodkendelses rammer selv tilrettelægger sit arbejde og hermed også, hvornår der er aktiviteter på pladsen.

Til- og frakørselsforhold (13)

I perioder med sporfornyelse vil der i dagperioden ankomme op til 20 lastbiler, og i aftenperioden ankomme op til 10 lastbiler med skærver, som aflæsses ved depot. Derudover ankommer op til 25 lastbiler i dagperioden med andre materialer som jord og grus. Herudover ankommer og afgang en række skinnébåret materiel.

Lokalplan/kommuneplan

Anlæg og drift af virksomheden er forenelig med de gældende lokal- og kommuneplaner. Punktet er ligeledes behandlet i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen.

5 Pladsens indretning (E)

I hovedtræk anlægges infrastrukturbanegården som en materialeplads med jernbanespor omkring. Hertil adgangsvej/spor, samt en flexplads på den sydlige del af området til brug for skurby o.lign. Den planlagte indretning af infrastrukturbanegården fremgår af bilag 1 til bilag 4.

6 Beskrivelse af virksomhedens produktion (F)

Beskrivelse af virksomhedens indretning som forklaring til tegninger i E

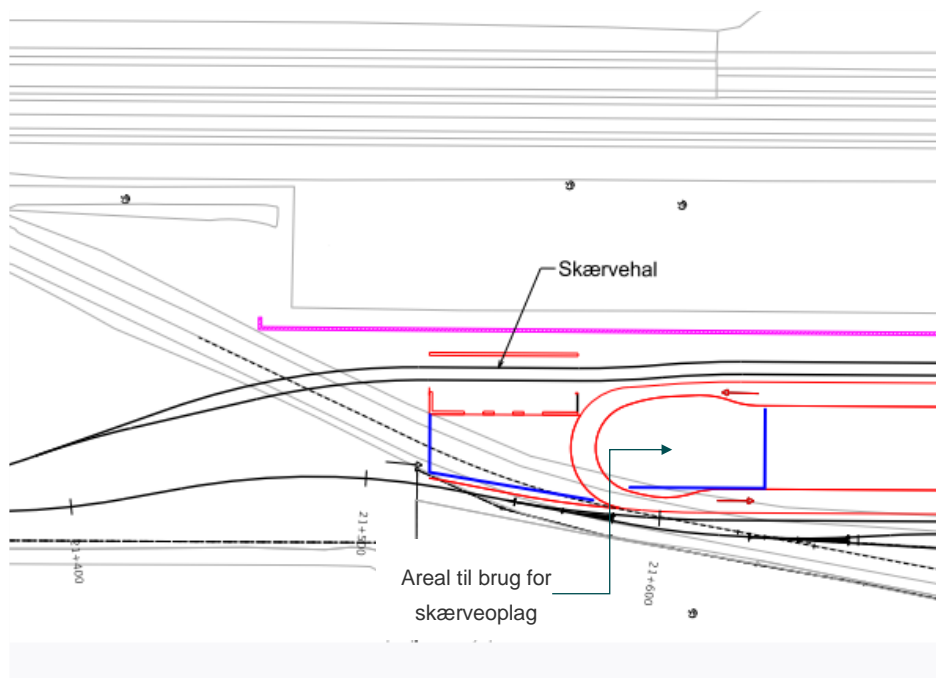
Kernen i infrastrukturbanegården er materialepladsen med arbejdsvej og arbejdsspor rundt om. Arbejdsvejen er mod syd koblet op til Estlands Allé, imens der med et nordligt ankomstspor etableres sporadgang mod øst til spor 1 på Høje-Taastrup station.

Syd for materialepladsen etableres et flexareal, som skal anvendes til etablering af skurby for de enkelte anlægsprojekter, der skal benytte pladsen. Dvs. at der ikke er et fast mandskabshus el. lign..

I den nordligste ende af matriklen forlænges den eksisterende støjvold til en samlet længde på ca. 210 m og varierende højde mellem 4-10 m.

Hen over de to østlige spor i den nordlige del af oplagspladsen opføres en støjdæmpet hal til læsning af skærver (se plantegning bilag 3). Ved læsning af skærver er der adgang til hallen gennem tre åbninger mod vest med en bredde på ca. 6 m og en højde på 5,0 m over vejbelægningen. Togene kan passere igennem hallen gennem åbninger mod nord og syd med frihøjde på 4,8 m og en bredde på minimum 12,25 m, hvilket giver plads til to spor.

Den nordlige facade af hallen forlænges med en 5-8 meter høj og 20 meter lang støjskærm, som fortsættes 5 meter høj 56 m ned langs de vestlige spor. Det område af pladsen der anvendes til aflæsning af skærver, vil ligeledes være omkranset af en 5-8 m høj støjskærm med en længde på 45 m mod vest og 27 m mod syd. Placering af hal til skærvelæsning samt støjskærme fremgår af bilag samt *Figur 2*.



Figur 2 Placering af skærvehal, areal til brug for skærveoplag samt støjskærme (vist med blå streger)

Et 12 meter bredt område på tværs af pladsen etableres med tæt belægning og indrettes særligt til tankning, opbevaring af entreprenørtanke og af farlige råvarer o.lign..

Vej- og pladsafvanding

For generelt overblik over afløbskonstruktionerne henvises der til tegning vedlagt som bilag 4.

Der etableres både dræn og afløbssystem til regnvand fra hele materialepladsen. Vandet ledes over olieudskiller til det for-rende og forsinkelsesbassin, som etableres på den sydligste del af matriklen. Fra regnvandsbassinet ledes vandet via afløbsbremse (1 l/s) til det eksisterende forsinkelsesbassin ved Kombiterminalen og derfra til den eksisterende regnvandsledning i offentlig vej. De nye afvandingssystem er dimensioneret, så udledningen fra det eksisterende forsinkelsesbassin kan holde sig inde for den gældende tilslutningstilladelse.

Der etableres et separat afløbssystem for området hvor der foretages tankning af materiel. Ved spor etableres spildbakker. Overfladevandet fra tankningsgårde ledes igennem et sandfang og en olieudskiller med koalecensfilter inden det tilsluttes til regnvandssystemet for det øvrige område. Der etableres spjæld i brønden, som kan lukkes mekanisk for at spærre regnvandssystemet i tilfælde af uheld eller spild på tankgårdsarealet.

Baneafvanding

Banearealerne afvandes via åbne grøfter og drænlagt grøfter langs sporene. Efter sporene stopper ledes overfladevandet fra sporarealerne ind i et regnvandssystem, der leder igennem flere sandfangsbrønde inden det ledes videre til for-rende og forsinkelsesbassinerne i den sydlige del af området. Udløbet til bassinerne udstyres med en kontraklap for at sikre mod tilbagestuvninger fra bassinerne. Afløbssystemet for banearealerne er også designet således at ca. 17% af vandstrømmen (25 l/s ud af 145 l/s) ledes til en eksisterende §3-mose. Tilslutningen til §3-mosen er designet således at vandspejlet i mosen fastholdes omkring kote 25,67.

Hegning

Infrastrukturbanegården skal adskilles fra øvrige nærliggende anlæg. For kombiterminalen beliggende mod øst på samme matrikel vil adskillelsen ske med et nyt hegn. Hen mod naboerne mod vest vil adskillelsen være de eksisterende hegn.

Arten af belægning

Materialeplads

Materialepladsen udformes med knust beton og dræn.

Under hele materialepladsen, samt den indikerede arbejdsvej, udlægges en tæt betonit membran for at beskytte mod potentiel nedslivning af kemikalier, dieselolie ol.

Flexareal

Flexareal og tilhørende P-pladser forudsættes udført med grusbelægning, dog uden membran, da arealet alene skal bruges til skurby og privat parkering

Tankområde

Der udlægges semifleksibel belægning (SFB) i området, hvor tankning kan tillades og andre farligt affald og farlige råvarer kan opbevares.

SFB består af drænasfalt udslemmet med beton. SFB kan holde til store punktlaster, er resistent mod oliespild og tæt, hvilket gør den ideel til områder med oplagring af forurenede materiale og områder med risiko for spild.

Energianlæg (17)

Infrastrukturbanegården kræver intet fyringsanlæg.

De enkelte entreprenører der anvender pladsen vil sørge for opvarmning af skurby og mobil tankning af materiel.

Driftsforstyrrelser eller uheld (18)

Det vurderes, at driftstop og uheld ikke kan medføre forurening, grundet følgende forhold:

Miljøfarligt affald og miljøfarlige råvarer opbevares i dertil beregnede containere med fast bund og påkørselssikrede entreprenørtanke, som opbevares på tankningsarealet. Håndtering ved disse råvarer ved f.eks. tankning af materiel vil ligeledes foregå på tankningsarealet.

Brugerne af pladsen skal træffe foranstaltninger til at undgå spild af olie og kemikalier og i øvrigt begrænse risikoen for spredning af eventuelle forureninger, som identificeres i forbindelse med arbejdes udførelse. Herudover er brugeren af pladsen omfattet af en beredskabsplan, som beskriver hvad de skal foretage sig ved spild og uforudsete forureninger (se bilag 6 og 7).

Der er etableret en lamelolieudskiller på afløbssystemet fra hele området, og det separate afløbssystem fra arealet, der anvendes til tankning af materiel, er etableret med en olieudskiller med koalescensfilter samt mulighed for lukke ved evt. spild.

Ekstra

5) Affaldsfraktioner og mængder

På pladsen vil der blive håndteret følgende materialer, som falder ind de angivne affaldsfraktioner:

- Sveller – 120.000 stk (primært ren beton)
- Skinner – 1.600 stk (jern/metal)
- Beton og jern/metal fra diverse arbejder
- Uforurennet jord, sand og grus (jord kl. 0-1))
- Bagharp (rest fra soldning af skærver – primært lettere forurennet jord)
- Forurennet jord, sand og grud (jord op til kl. 4)
- Kabler (elskrot fra arbejder med kørestrøm)
- Dræn og andet afvandingsmateriel (beton eller plast)

Mængden af affald vil variere fra år til år afhængig af brugen af og de konkrete aktiviteter på pladsen. I tabel 1 er angivet den forventede maksimale affaldsmængde, for de største fraktioner som håndteres på pladsen.

Da størrelsen af pladsen er begrænset, så vil affaldet køres væk løbende. Jord opbevares ikke mere end 4 dage på pladsen, og vil som udgangspunkt ikke blive prøvetaget på pladsen men bortkørt til kartering hos godkendt modtager.

Tabel 1 Oversigt over forventet maksimal årlig mængde af de enkelte affaldsfraktioner.

Bemærk at bagharp går ind under fraktionen jord.

Affaldsfraktion(er)	Forventet årlig mængde	Forventet maksimalt oplag for væsentlige affaldsfraktioner	Oplagringsmåde og -sted.
Jord (kl. 0-1)	100.000 ton	6.000 ton	Miler på plads
Jord (kl 2-3)	20.000 ton	1.000 ton	Miler på plads

Jord (kl 4)	3.000 ton	150 ton	Lukket container
Beton (ren)	35.000 ton	5.000 ton	Bunker på plads
Jern/metal	6.000 ton	1.000 ton	Bunker på plads
Elskrot	10 ton		Container

OBS: affaldsfraktioner« forstås de opdelinger af affaldet, som affaldet modtages i.

»Affaldsfraktioner« betegner endvidere den opdeling, som virksomheden opererer med internt af hensyn til håndteringen af affaldet.

Herudover vil der blive håndteret en mindre mængde af plast, pap, farligt affald samt almindelig dagrenovation.

6) Oplysning om hvilke maskiner og redskaber, der benyttes på virksomheden.

Der vil være lokomotiver med vogne/maskiner som kører til og fra hovedsporet, af- og påsætning af to-vejs køretøjer ligesom lokomotiver vil holde i tomgang på tilkørselssporet og læssesporene omkring pladsen. Hertil kommer en række andet skinnebårent materiel, såsom troljer, stoppemaskiner og ballastfordelere som kører til og fra deres opgaver i hovedsporet, samt periodevis vil være rangeret på sporene. Troljer kan opså anvendes direkte på infrastrukturbanegården til at skubbe vogne og andet materiel rundt. Lokomotiverne og andet skinnebårent materiel vil som udgangspunkt være dieseldrevne.

Der vil være intern kørsel på pladsen med lastbil, samt lastbiler som kommer og aflæsser eller afhenter materialer. Enkelte materialer er af en størrelsesorden, så der er brug for en mobilkran til af- og pålæsning.

Internt på pladsen vil der anvendes gummihjulslæssere, minidumpere o.lign til kørsel og håndtering af materialer internt på pladsen.

7) Oplysninger om, hvordan de enkelte affaldsfraktioner håndteres, herunder om håndteringen foregår indendørs, under tag beskyttet mod vejrlig eller i det fri.

Oplag på pladsen af opgravede materialer (jord, grus, bagharp og skærver), træ og betonsveller mv. vil være kortvarig, højst 4 arbejdsdage, inden endelig bortskaffelse til godkendt modtager.

Der vil ikke ske prøvetagning og kartering af jord på pladserne. Nødvendig prøvetagning og dokumentation af jord vil ske hos godkendt modtager.

Der vil være tale om kontinuerlige arbejder i sporet i de perioder, hvor pladsen er i drift. Og arbejderne i sporet vil medføre, at der kontinuerligt tilkøres opgravede materialer, som så også bortkøres kontinuerligt.

Overskudsjorden, som bliver lagt i mellemd Depot på pladsen, kommer fra banearealer i forskellige kommuner. De forskellige partier holdes adskilt fra hinanden, og hvert parti bliver kørt særskilt til kartering på et godkendt modtageanlæg. Jorden anmeldes til oprindelses kommunen og anvises af denne. Jord fra V1- og V2-kortlagte arealer ligges separat i egne miler og håndteres som udgangspunkt lettere forurenede jord.

Såfremt det ved analyse er konstateret, at jorden er kraftigt forurenede, så vil denne blive opbevaret i tæt container med overdækning eller blive bortkørt til godkendt modtager uden

mellemdeponering. Det samme gør sig gældende for jord, der i felten alene ved syn eller lugt vurderes at være kraftigt forurennet.

Banedanmarks erfaringerne viser, at forurening på strækings- og stationsområder samlet set fordeler sig som følgende baseret på klasser angivet i Jordplan Sjælland:

- Ren jord, Klasse 1: 80-95 %
- Lettere forurennet jord, Klasse 2-3: 10-18 %
- Kraftig forurennet jord, Klasse 4: 0-2 %

Den forurening, der påtræffes i forbindelse med jernbanedrift, er langt overvejende forurening med ikke-flygtige stoffer, som tungmetaller og PAH'er og i sjældnere tilfælde også tungere oliekomponenter.

Farlige råvarer og affald, samt kraftigt forurennet jord og elskrot opbevares i containere med overdækning samt over fast bund og/eller på arealet med tæt belægning.

8) Oplysninger om hvad der neddeles, opskæres eller klippes, samt hvordan, hvor og på hvilke tidspunkter.

Som udgangspunkt foretages der ikke neddeling, opskæring eller klipning af affaldsprodukter på pladsen.

Der kan ind imellem skulle klippes ellers skæres i skinner, selvom dette arbejdet oftest finder sted direkte ude i sporet. Spørskæring vil foregå om dagen, og arbejdet udføres som flammeskæring eller spåntagning med f.eks. maskinsav eller skæremaskine.

9) Oplysninger om hvad der presses, balleteres eller komprimeres, samt hvordan, hvor og på hvilke tidspunkter.

Ikke relevant

10) Oplysninger om hvad der knuses, samt hvordan, hvor og på hvilke tidspunkter.

Ikke relevant

11) Oplysning om hvordan elskrot håndteres.

Elskrot overflyttes fra skinnebårent materiel og direkte over i de containere, som affaldet opbevares i.

12) Oplysning om hvilke typer af værkstedsaktiviteter, der forekommer på virksomheden, herunder oplysning om i hvilket omfang, der vaskes materiel eller køretøjer på virksomheden.

Der foretages ikke deciderede værkstedsaktiviteter eller bilvask på pladsen. De enkelte entreprenører som anvender pladsen må dog forventes at foretage almindeligt vedligehold samt tankning af det kørende materiel på pladsen. Almindeligt vedligehold vil bl.a. omfatte påfyldning af olie eller smøring samt stramning af tilgængelige bevægelige dele.

Disse arbejder vil finde sted på den del af pladsen, som har fast tæt belægning og tanke vil være spildsikre samt sikret mod påkørsel.

13) Oplysning om størrelsen af overjordiske tanke eller beholdere til oplag af fyringsolie og motorbrændstof.

Der ville ikke være faste olietanke eller beholdere til oplag af fyringsolie og motorbrændstof på pladsen.

Den enkelte entreprenør som anvender pladsen vil medbringe de for arbejdet fornødne entreprenørtanke til tankning af mindre kørende materiel. Banedanmark stiller krav og fører

tilsyn med at entreprenørtankene er godkendte spild- og påkørselssikre entreprenørtanke, samt at de placeres forsvarligt på pladsen. Lastbiler og kraner tankes ikke på pladsen.

Lokomotiver og andet skinnekørende materiel vil blive tanket direkte fra tankbil på den del af tankpladsen, som strækker sig under sporene.

15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.

Punktet er ikke relevant for denne type af virksomhed, men der vil på pladsen forventeligt blive håndteret følgende typer og mængder af råvarer om året.

Ressourcer/råvarer)	Forventet maksimal årlig mængde
Skinner	Leveres direkte i projektet via skinnevogne
Sporskifter	20-30 stk
Sveller	120.000 stk
Skærver	140.000 ton
Grus/Sand	10.000 ton
Kørestrømskabler o.lign	10 ton
Dræn og andet afvandingsmateriel	5 km afvandingsmateriel inkl. brønde mv.

Derudover anvendes vand fra drikkevandsforsyning til vanding af plads og materialer, til begrænsning af støv, samt mindre mængder af olieprodukter til tankning og vedligehold af maskinerne på pladsen.

7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger (H)

Ved en hver brug af infrastrukturbanegården, så skal brugerne overholde Banedanmarks generelle arbejdsbeskrivelser for miljøforhold. De gældende arbejdsbeskrivelser er vedlagt som bilag 6 og 7. De generelle arbejdsbeskrivelser beskrevet i bilag 6 gælder ligeledes ved vedligehold af selve infrastrukturbanegården.

Luftforurening

20) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14.

Det eneste afkast på virksomheden er fra ventilationsanlægget på skærvehallen, hvor afkastet primært vil bestå af støv af aktiviteterne og opfanget dieselos fra materiel.

Virksomheden vil ikke medføre emissioner af lugt og mikroorganismer.

21) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Kun kørende materiel som f.eks. gummihjulslæssere, minidumpere og lastvogne vil medføre emissioner. Der forventes ingen lugtgener fra aktiviteterne på pladsen.

22) Beregning af afksthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Skorsten fra ventilationssystemet vil have en højde på 1 m over tagryg og have en udvendig diameter på max. 0,4 m. Desuden vil emissioner fra skærvelæsningshallen overholde Luftvejledningen (MST, nr.2, 2001).

Ekstra:

14) Oplysning om hvilke arbejdsprocesser mv., der knytter sig til virksomhedens skorstene og luftafkast

Ventilationsanlægget på skærvehallen har til formål at udsuge dieselos fra materiel samt det støv der genereres når skærver læsses på togvogne.

15) Oplysning om støvfrembringende aktiviteter og om planlagte støvbegrænsende foranstaltninger.

Støvfrembringende aktiviteter vil begrænse sig til omlæsning af jord og bagharp samt omlæsning af nye materialer i form af sand/grus og skærver. I perioder med tørt og solrigt vejr vil kørsel på pladsen i sig selv være en støvfrembringende aktivitet. Entreprenøren vil ved behov støvbekæmpe ved vanding.

Spildevand og regnvand

23) Afledning af spildevand

Driften af pladsen genererer ikke processpildevand, men alene sanitært spildevand fra mandskabsfaciliteter.

24) Regnvandsudledning

Overfladevandet fra både vej-, plads- og banearealer opsamles og ledes til regnvandssystemet og videre til for-rende og forsinkelsesbassin, inden det ledes til det eksisterende regnvandsbassin for Kombiterminalen. Regnvandsbassinet er tilsluttet det eksisterende regnvandssystem i Estland Allé (der søges særskilt tilslutningstilladelse).

Veje og pladser

Regnvandet fra vej- og pladsarealer ledes igennem sandfang og olieudskiller, inden det ledes til for-rende og forsinkelsesbassinet.

Tankplads

Afløbssystemet fra tankgården anlægges med lukkeanordning, separat sandfang og olieudskiller for at sikre mod spredning af brændstof og oliespild. Efter at overfladevandet fra tankningsarealet er ledt over sandfang og olieudskiller, tilsluttes det til det øvrige afvandingssystem.

Bane

De nye banetracéer og arealer anlægges med langsgående grøfter og drænlagte grøfter med langsgående top-slidsede drænledninger. Der placeres sandfangsbrønde generelt pr. 100 m langs tracéerne for drænledningerne.

Regnvandet fra banearealer ledes igennem sandfang, inden en del (max 25 l/s) af vandet ledes til §3-mosen og videre til for-rende og forsinkelsesbassinet, Resten af banevandet igennem sandfang og herfra videre til for-rende og forsinkelsesbassinet,

For-rende og forsinkelsesbassin:

Regnvandsbassinet er opdelt i to dele: Et for-rende og et forsinkelsesbassin.

Bassinet renser og forsinker regnvandet fra de tilsluttede bane-, grønne-, vej- og pladsarealer for at overholde serviceniveauet på 5 år og kravene i tilslutningstilladelsen for matriklen.

I nedenstående tabel er tilslutningstilladelse og bassinvolumen angivet.

Tilslutningstilladelse [l/s]	Våd volumen af bassin [m ³]	Forsinkelsesvolumen af bassin [m ³]
28,5	1.000	2.100

Tabel 7 over tilslutningstilladelse og bassinvolumener

Støj

25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Der er udarbejdet et støjnotat med beregninger af driftsstøjen fra infrastrukturbanegården ved et stort sporfornyelsesprojektet (vedlagt som bilag 5 og bilag 5.1). Af notatet fremgår det, hvilke aktiviteter der kan foregå på pladsen ved et sådant worst-case projekt, kildestyrken for disse aktiviteter samt udbredelse af støjen fra aktiviteterne i dag/aften/weekend og nattetimerne.

Af støjnotatet fremgår det at driften af pladsen kan foregå inden for de gældende støjgrænser, under følgende forudsætninger (scenarie 4):

- Oplag af nye skærver foregår på det dertil indrettede areal (se figur 3)

- Skærver påfyldes togvogne inde i skærvehal efterhåndes som vognene trækkes igennem hallen
- Kun de 3 midterste af de 5 vogne som skærvehallen kan rumme, må fyldes med skærver.
- Aktivitetsniveauet på pladsen kan holde sig inden for de forudsætninger, som ligger til grund for støjberegningen.

Skærvehal og støjskærme omkring skærveoplaget er alene opført for at begrænse støjpåvirkningen fra materialehåndteringen.

Banedanmark og dennes entreprenører er opmærksom på, at støj fra arbejderne udgør en væsentlig gene for naboer, og tilstræber således at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke er til hinder for at kunne færdiggøre arbejdet til ibrugtagning af spor til drift ved sporspæringsperiodernes afslutning.

26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Ikke relevant.

Affald

27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Virksomheden genererer ikke affald, virksomheden omlaster affald.

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Håndtering af affaldet er beskrevet i afsnit 6.

Jord og grundvand

29) Beskrivelse af foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand

- Etablering af bentonitmembran under omlastepladsen.
- Tæt belægning på.
- Generel arbejdsbeskrivelse (GAB) for miljøforhold ved vedligeholdelses- og reparationsarbejder på Bandedanmarks infrastruktur
- Generel arbejdsbeskrivelse (GAB) for miljøforhold i projekter udført for Bandedanmark Anlæg
- Gennemsnitlige arbejdsbetingelser for brugen af pladsen herunder krav om miljøhandlingsplan for det enkelte projekt der bl.a. stiller krav om hurtig oprydning af spild o.lign..

8 Forslag til vilkår om egenkontrol (I)

30) Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift, herunder risikoforholdene.

Banedanmark ønsker, at vilkår og egenkontrollvilkår så vidt muligt er sammenfaldende med vores almindelige procedurer, som for enkelte parametre er beskrevet her:

Afvanding:

Der bliver lavet funktionseftersyn og tilsyn minimum en gang om året af følgende installationer:

- Drænledninger og grøfter.
- Sandfangsbrønd (tømningsfrekvens efter behov)
- Olieudskiller
- Lukke mekanismer
- Indløb til mose
- Udløb fra mose (oprenses og spules efter behov)

Olieudskiller er tilmeldt egen tømningsordning og tømmes minimum en gang årligt.

Der forventes en cyklus 7 års interval med oprensning af grøfter og spuling af drænledninger.

BDK følger vejledningen fra Vejdirektoratets vejregel for afvandingskonstruktioner punkt 8.3 s. 74 vedrørende drift og vedligehold af bassiner.

Ekstra:

17) Hvis der er standardvilkår, som vurderes at være irrelevante for virksomheden, skal dette oplyses, idet der samtidig gives en begrundelse herfor.

Følgende standardvilkår anser vi som irrelevante for virksomheden:

Nr. 11, 12, 20, 21, 22 og 24

Hertil alle vilkår relateret til slamhåndtering, da dette ikke foretages på infrastrukturbanegården.

18) Hvis der er standardvilkår, som virksomheden ikke mener at kunne overholde, skal dette oplyses, idet der samtidig gives en begrundelse herfor.

Umiddelbart ikke relevant

19) Øvrige oplysninger om forhold af miljømæssig betydning, som ikke er belyst via standardvilkårene.

Entreprenøren for det enkelte sporfornyelsesprojekt udarbejder en beredskabsplan, som vil beskrive, hvordan utilsigtede hændelser håndteres, herunder også håndtering af eventuelle spild eller lignende i forbindelse med anlægsaktiviteter eller på omlastepadser.

Fejl! Brug fanen Hjem til at anvende Titel;Title på teksten,
der skal vises her.
Høje Taastrup

Version 1

Revideret: 02-08-2023
Revideret af: SHBO

Kvalitetssikret: 15-08-2023
Kvalitetssikret af: AHLA

Susan Boëtius
Miljømedarbejder

Engin Arslan
Arealforvalter

Anlæg, Planlægning
Arealer og Miljø
+45 2364 8734
shbo@bane.dk

Infrastruktur
Infrastruktur System- & Anlægsejer
+45 23817893
enar@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Banedanmark
Godsbanevej 2
4100 Ringsted

Bilag 3. Oversigtskort



Oversigtskort med placering af virksomheden markeret med sort.

Støjnotat

Projekt: NISB, Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup
Projektnummer: 22.4236.01
Projektleder: Kaja Bergøe

Udfærdiget af: Martin Bruun Werner
Dato: 04. november 2022
Kontrolleret af:

1. Indledning

Der er foretaget beregninger af den fremtidige eksterne støj fra aktiviteter på Infrastrukturbanegården, og resultaterne er sammenholdt med vejledende støjgrænser oplyst af Høje-Taastrup Kommune.

Beregningerne er foretaget dels som punktberegninger ved 22 referencepunkter omkring infrastrukturbanegården, hvor støjen skønnes at være højest for de omkringliggende områder, dels som Grid-beregninger (støjudbredelseskort), som dækker et større område omkring infrastrukturbanegården.

Støjberegningerne er foretaget på baggrund af driftsgrundlag fremsendt 5. juli 2022 af Banedanmark, svarende til driften under større sporprojekter.

De topografiske forhold er baseret på en opdateret terrænmodel med etablering af jordvold langs banen mod nord.

Støjberegningerne er foretaget både med og uden støjdæmpende foranstaltninger svarende til følgende fire beregningsscenarier:

- **Scenarie 1:** Ingen støjdæmpende foranstaltninger.
- **Scenarie 2:** Efter etablering af læssehal til skærver + kort støjskærm mod nord.
- **Scenarie 3:** Efter etablering af læssehal til skærver + lang støjskærm mod nord og vest.
- **Scenarie 4:** Efter etablering af læssehal til skærver + lang støjskærm mod nord og vest + støjskærm omkring skærvedepot.

Støjberegningerne er foretaget for dag-, aften- og natperioden både på hverdage og i weekenden.

Vedlagt:

Bilag A – Placering af støjkluder

Bilag B – Placering af referencepunkter

Bilag C – Støjudbredelseskort

2. Støjgrænser

Vejledende støjgrænser gældende for de forskellige områder omkring infrastrukturbanegården er oplyst af Høje-Taastrup Kommune, Teknik- og Miljøcentret.

De vejledende støjgrænser er angivet i Tabel 2.1. Tallene er angivet som det energiækvivalente, A-vægtede korrigerede lydtrykniveau, L_r , i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Grænseværdierne gælder for støjen i frit-felt.

Områdetype	Tidsrum		
	Mandag-fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB
Enkeltliggende bolig i det åbne land	55 dB	45 dB	40 dB
Erhvervsområde	70 dB	70 dB	70 dB
Kontor	50 dB	50 dB	50 dB

Tabel 2.1 – Vejledende grænseværdier for støjbelastningen, L_r , i dB(A).

Desuden er der fastsat grænseværdier for støjens maksimalværdi, $L_{pA,max,fast}$, i natperioden kl. 22-07. Støjens maksimalværdi må ikke overstige 50 dB(A) for boligområder for åben og lav boligbebyggelse.

Vejledende støjgrænser ved de enkelte referencepunkter fremgår af resultattabellerne, jf. afsnit 4.

Referencepunkternes placering fremgår af Bilag B.

3. Beregningsforudsætninger

Støjens udbredelse er beregnet under anvendelse af beregningsværktøjet SoundPLAN ver. 8.2. Beregningen tager hensyn til alle faktorer, der påvirker lydens udbredelse, herunder refleksioner, afskærmende genstande (f.eks. bygninger), terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjklidernes driftstider. Summen af de beregnede støjbidrag fra hver enkelt støjkilde svarer til den samlede støj fra infrastrukturbanegården.

Erfaringer fra andre virksomheder viser, at der kan forekomme impulsholdig støj fra gummihjulslæssere, f.eks. ved hurtig sænkning af skovl mod underlag og fra lastbiler, f.eks. ved lukning af lad og bagsmæk. Impulserne kan være tydeligt hørbare tæt på pladsen og svagt hørbare i større afstande, som 100-200 m. For nærmeste mest støjbelastede boliger, som er placeret over 400 m fra infrastrukturbanegården, vurderes der ikke at være tydeligt hørbare impulser i støjen. Der er således ikke korrigeret med et +5 dB tillæg ved beregning af støjbelastningen, L_r . For nærmeste erhverv, som er placeret umiddelbart øst og vest for infrastrukturbanegården, må der forventes at være tydeligt hørbare impulser i støjen. Der er således korrigeret med et +5 dB tillæg ved beregning af støjbelastningen, L_r .

De topografiske forhold er baseret på en opdateret terrænmodel med etablering af jordvold langs banen mod nord. De topografiske forhold af omgivelserne er baseret på Danmarks Højdemodel (DHM) hentet fra Kortforsyningen.

3.1. Støjkilder

De støjende aktiviteter af betydning på infrastrukturbanegården stammer hovedsageligt fra togdrift, gummihjulslæssere der håndterer materialer, lastbiler der ankommer med materialer samt skærvehåndtering.

Støjkildernes lydeffekt er bestemt på baggrund af erfaringsdata fra Swecos eget støjklidkatalog samt tabelværdier. Kildestyrker for de enkelte aktiviteter, samt reference for anvendt kildestyrke, fremgår af Tabel 3.1.

Kilde	Aktivitet	Kildestyrke L_{WA} [dB]	Reference
Lokomotiv (diesel)	Kørsel	110	Acoustica's Støjklidkatalog
Lokomotiv (diesel)	Tomgang	97	Acoustica's Støjklidkatalog
Lastbil	Kørsel, svag acceleration	101	Støjatabogen, Lydteknisk Institut
Lastbil	Aflæsning af skærver til depot	122	Acoustica's Støjklidkatalog
Gummihjulslæsser	Kørsel	100	Acoustica's Støjklidkatalog
Gummihjulslæsser	Håndtering af materialer (jord/grus)	105	Acoustica's Støjklidkatalog
Gummihjulslæsser	Afhentning af skærver fra depot	110	Acoustica's Støjklidkatalog
Gummihjulslæsser	Skærvehåndtering	124	Sweco måling 2017

Tabel 3.1 – Oversigt over støjende aktiviteter samt kildestyrker, L_{WA} , anvendt i støjberegningerne.

For beregningsscenario 1, som beskriver de fremtidige støjforhold uden etablering af støjdæmpende foranstaltninger, er placeringen af støjende aktiviteter er valgt, så hele materialepladsen benyttes, og de mest støjende aktiviteter er spredt mod både nord og syd.

Gummihjulslæssere er modelleret som arealkilder på hele materialepladsen for at tilgodese, at det er bevægelige kilder. Kildestyrken inkluderer kørsel samt general håndtering af andre materialer som eksempelvis jord/grus (skærver undtaget).

Skærvehåndtering, som er den mest støjende aktivitet, er modelleret som punktkilder på to lokationer, henholdsvis materialepladsens nordlige og sydlige del. Aktiviteterne er ligeligt fordelt mellem de to lokationer.

Der valgt at benytte en kildestyrke på L_{WA} 124 dB, svarende til det erfaringsmæssigt mest støjende tilfælde, hvor skærverne læsses direkte i skærvevogn med gummihjulslæsser. Kildestyrken på L_{WA} 124 dB er korrigeret til 4 minutters varighed, svarende til tiden det tager at læsse én 25 tons skærvevogn. Kildestyrken inkluderer både afhentning af skærver fra depot samt læsning af skærver til skærvevogn.

Kørsel med diesellokomotiver er modelleret som linjekilder på de planlagte spor, mens støj fra tomgang er modelleret som punktkilder for enden af hvert læssespor.

Kørsel med lastbiler er modelleret som linjekilder fra indkørslen mod syd (Estland Allé) og hele vejen rundt på kørevejen omkring materialepladsen.

Placeringen af støjkilder / aktiviteter fremgår af Bilag A.

For beregningsscenarie 2-4, som beskriver de fremtidige støjforhold efter etablering af støjdæmpende foranstaltninger, er placeringen af støjende aktiviteter valgt efter aktuelt kendskab til materialepladsens indretning.

3.2. Driftsforudsætninger

Driftsforudsætninger for de enkelte støjende aktiviteter er bestemt på baggrund af driftsgrundlag fremsendt af Banedanmark d. 5. juli 2022. Driftsforudsætningerne svarer til driften under større sporprojekter, hvor støjen til omgivelserne må forventes at være størst.

De detaljerede driftsmæssige forudsætninger fremgår af Tabel 3.2.

Kilde	Aktivitet	Dag Ref. 8 timer	Aften Ref. 1 time	Nat Ref. ½ time
Lokomotiv (diesel)	Kørsel <i>Antal lokomotiver der ankommer/afgør</i>	8 stk.	2 stk.	2 stk.
Lokomotiv (diesel)	Tomgang <i>Antal lokomotiver der holder i tomgang</i>	2 stk.	2 stk.	2 stk.
Lastbil	Kørsel <i>Antal lastbiler der ankommer m. skærver</i>	20 stk.	3 stk.	-
Lastbil	Aflæsning af skærver <i>Antal lastvogne der tømmes til depot</i>	20 stk.	3 stk.	-
Lastbil	Kørsel <i>Antal lastbiler der ankommer m. materialer</i>	25 stk.	-	-
Gummihjulslæsser	Kørsel <i>Antal læssere der kører rundt på pladsen</i>	1 stk.	1 stk.	1 stk.
Gummihjulslæsser	Håndtering af materialer (grus/jord) <i>Antal læssere der arbejder på pladsen</i>	2 stk.	1 stk.	1 stk.
Gummihjulslæsser	Skærvehåndtering <i>Antal skærvevogne der fyldes</i>	40 stk.	15 stk.	7,5 stk.

Tabel 3.2 – Driftsforudsætninger anvendt i støjberegningerne.

Antallet af aktiviteter/hændelser skal ses i forhold til referencetidsrummet, som er det mest støjende tidsrum på henholdsvis 8 timer i dagperioden, 1 time i aftenperioden og ½ time i natperioden. Driften er gældende alle ugens dage.

I dagperioden ankommer/afgår 8 lokomotiver, og i aften- og natperioden ankommer/afgår 2 lokomotiver til/fra infrastrukturbanegården. I beregningerne er det antaget, at lokomotiver kører med 30 km/t fra hovedsporet og ind til infrastrukturbanegården. Desuden holder op til 2 lokomotiver i tomgang samtidigt hele døgnet. Da hvert lokomotiv holder i tomgang 1-3 timer, er driften fastsat til 100% både dag, aften og nat.

I dagperioden ankommer 20 lastbiler, og i aftenperioden ankommer 10 lastbiler med skærver, som aflæsses ved depot. Derudover ankommer 25 lastbiler i dagperioden med andre materialer som jord og grus. I beregningerne er det antaget, at lastbiler kører med 20 km/t internt på pladsen.

Arbejde med gummihjulslæsser inkluderer kørsel med skærver fra depot til skærvevogne samt general håndtering af materialer som jord og grus. Antallet af gummihjulslæssere der arbejder samtidigt er 3 stk. i dagperioden og 2 stk. i aften- og natperioden. Der antages 100% drift, dvs. gummihjulslæsserne arbejder i hele referencetidsrummet.

Skærver læsses fra depot til skærvevogne med gummihjulslæsser. Der læsses normalt én vogn ad gangen, og en læsning tager ca. 4 min. Det antages, at der maksimalt fyldes 40 skærvevogne i dagperioden, 15 skærvevogne i løbet af én time i aftenperioden og 7,5 skærvevogne i løbet af ½ time i natperioden. Der læsses 10-15 skærvevogne i træk, og det tager i gennemsnit 4 grabfulde med gummihjulslæsseren at fylde én skærvevogn.

4. Resultater

På grundlag af nærværende undersøgelse er der foretaget beregninger af støjbelastningen ved 22 referencepunkter omkring infrastrukturbanegården. Referencepunkterne er udvalgt, hvor støjen skønnes at være højest for de omkringliggende områder. Ved erhvervsområdet direkte mod vest (R16 og R17) er der i forhold til tidligere støjberegninger tilføjet tre referencepunkter ved nærmeste bygningsfacader (R16a, R17a og R17b).

Hovedresultaterne af støjberegningerne er sammenfattet i Tabel 4.1 til Tabel 4.24. De beregnede støjniveauer er frit-felt værdier (uden refleksioner fra egen facade) og kan direkte sammenlignes med grænseværdierne jf. afsnit 2.

På baggrund af driftsforudsætningerne i Tabel 3.2 er det antaget, at støjbelastningen i weekenden er den samme som støjbelastningen på hverdage på trods af de forskellige referencetidsrum om lørdagen. Dette er en rimelig antagelse, såfremt driften er fordelt jævnt hen over arbejdsdagen. Støjbelastningen er dog sammenholdt med forskellige grænseværdier, da støjgrænserne er skærpet på lørdage kl. 14-18 samt søndag kl. 07-18. I aftenperioden og natperioden er støjgrænserne de samme både i weekenden og på hverdage.

Beregningsresultater for scenarie 1, som beskriver de fremtidige støjforhold uden etablering af støjdæmpende foranstaltninger, er angivet i Tabel 4.1 til Tabel 4.6.

Beregningsresultater for scenarie 2-4, som beskriver de fremtidige støjforhold efter etablering af støjdæmpende foranstaltninger, er angivet i Tabel 4.7 til Tabel 4.24.

Resultaterne er angivet som henholdsvis det energiækvivalente støjniveau, L_{Aeq} , og som støjbelastningen, som er det energiækvivalente, A-vægtede korrigerede lydtrykniveau, L_r , i dB re 20 μ Pa. For boliger og kontor (R1-R15) svarer støjbelastningen, L_r , til L_{Aeq} niveauet (afrundet), idet der ikke er fundet belæg for at anvende et +5 dB genetillæg. For erhverv (R16-R19) svarer støjbelastningen, L_r , til L_{Aeq} niveauet (afrundet) +5 dB genetillæg.

Støjudbredelseskort, som med farver angiver det beregnede støjniveau for de forskellige beregningsscenarier og perioder, fremgår af Bilag C. Det bemærkes, at støjkonturer fremkommer ved interpolation mellem beregningsresultater for diskrete punkter. Desuden indeholder støjkortene refleksioner fra egen facade, dvs. niveauerne kan ikke direkte sammenlignes med punktberegningerne, der repræsenterer frit-felt værdier.

Det bemærkes, at beregningsresultaterne er forbundet med en vis usikkerhed, da der generelt er stor variation i kildestyrken for de forskellige aktiviteter. Usikkerheden på beregningsresultatet tages dog ikke med i betragtning, når der er tale om fremtidige støjforhold. Den beregnede støjbelastning skal således være mindre end eller lig med støjgrænsen.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,4	48	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	47,2	47	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	46,1	46	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	36,7	37	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,8	21	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	45,7	46	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,7	39	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,8	36	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	34,0	34	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,2	35	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	42,3	42	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	33,3	33	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	29,9	30	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	36,2	36	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	47,2	47	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	72,2	77	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	71,5	77	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,9	73	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,8	69	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	62,3	67	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	61,6	67	70	Ja

Tabel 4.1 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Hverdag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,4	48	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	47,2	47	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	46,1	46	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	36,7	37	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,8	21	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	45,7	46	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,7	39	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,8	36	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	34,0	34	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,2	35	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	42,3	42	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	33,3	33	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	29,9	30	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	36,2	36	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	47,2	47	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	72,2	77	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	71,5	77	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,9	73	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,8	69	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	62,3	67	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	61,6	67	70	Ja

Tabel 4.2 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Lørdag, dagperioden kl. 07-14.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,4	48	45	Nej
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	47,2	47	45	Nej
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	46,1	46	45	Nej
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	36,7	37	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,8	21	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	45,7	46	45	Nej
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,7	39	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,8	36	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	34,0	34	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,2	35	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	42,3	42	40	Nej
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	33,3	33	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	29,9	30	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	36,2	36	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	47,2	47	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	72,2	77	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	71,5	77	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,9	73	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,8	69	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	62,3	67	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	61,6	67	70	Ja

Tabel 4.3 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Lørdag, dagperioden kl. 14-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,4	48	45	Nej
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	47,2	47	45	Nej
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	46,1	46	45	Nej
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	36,7	37	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,8	21	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	45,7	46	45	Nej
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,7	39	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,8	36	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	34,0	34	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,2	35	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	42,3	42	40	Nej
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	33,3	33	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	29,9	30	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	36,2	36	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	47,2	47	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	72,2	77	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	71,5	77	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,9	73	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,8	69	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	62,3	67	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	61,6	67	70	Ja

Tabel 4.4 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Søndag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	53,0	53	45	Nej
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	51,2	51	45	Nej
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	50,1	50	45	Nej
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	40,7	41	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	22,9	23	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	49,9	50	45	Nej
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	42,6	43	40	Nej
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	39,9	40	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	37,0	37	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	39,6	40	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	46,4	46	40	Nej
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	36,9	37	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	33,6	34	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	40,3	40	40	Nej
R15	Datacenter	Kontor	51,4	51	50	Nej
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	76,2	81	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	72,7	78	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	75,6	81	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	72,0	77	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,7	73	70	Nej
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	66,7	72	70	Nej
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	66,0	71	70	Nej

Tabel 4.5 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	52,9	53	40	Nej
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	51,1	51	40	Nej
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	50,0	50	40	Nej
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	40,6	41	40	Nej
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	22,5	23	40	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	49,9	50	40	Nej
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	42,5	43	35	Nej
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	39,9	40	40	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	37,0	37	40	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	39,4	39	35	Nej
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	46,3	46	35	Nej
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	36,9	37	35	Nej
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	33,6	34	35	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	40,3	40	35	Nej
R15	Datacenter	Kontor	51,4	51	50	Nej
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	75,9	81	70	Nej
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	72,5	78	70	Nej
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	75,2	80	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	71,8	77	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	67,6	73	70	Nej
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	66,6	72	70	Nej
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	65,9	71	70	Nej

Tabel 4.6 – Scenarie 1 (ingen støjdæmpende foranstaltninger): Alle dage, natperioden kl. 22-07.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,5	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,4	32	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	33,4	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	28,2	28	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,7	36	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	64,0	69	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,7	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,6	59	70	Ja

Tabel 4.7 – Scenarie 2 (læssehal til skærver + kort støjskærm): Hverdag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,5	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,4	32	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	33,4	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	28,2	28	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,7	36	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	64,0	69	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,7	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,6	59	70	Ja

Tabel 4.8 – Scenarie 2 (læssehal til skærver + kort støjskærm): Lørdag, dagperioden kl. 07-14.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,5	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,4	32	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	33,4	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	28,2	28	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,7	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	64,0	69	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,7	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,6	59	70	Ja

Table 4.9 – Scenarie 2 (læssehøje til skærver + kort støjskærm): Lørdag, dagperioden kl. 14-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,5	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,4	32	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	33,4	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	28,2	28	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,7	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	68,6	74	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	64,0	69	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,7	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,6	59	70	Ja

Table 4.10 – Scenarie 2 (læssehøje til skærver + kort støjskærm): Søndag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	40,8	41	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,4	40	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,3	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	35,5	36	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,8	21	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,9	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,1	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,8	36	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,6	36	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	29,7	30	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,8	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,5	30	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,6	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,0	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,1	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	61,1	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,8	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	71,2	76	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	66,4	71	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	59,2	64	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,9	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,3	59	70	Ja

Tabel 4.11 – Scenarie 2 (læssehal til skærver + kort støjskærm): Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	40,0	40	40	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,6	40	40	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,6	39	40	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	34,9	35	40	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,1	20	40	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,1	38	40	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,5	33	35	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,7	36	40	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,5	36	40	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	27,8	28	35	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	34,8	35	35	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,8	30	35	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,2	24	35	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,3	29	35	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,3	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	61,2	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,7	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	69,7	75	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	65,1	70	70	Nej
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,5	64	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	51,9	57	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	51,4	56	70	Ja

Tabel 4.12 – Scenarie 2 (læssehal til skærver + kort støjskærm): Alle dage, natperioden kl. 22-07.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,7	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,6	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,6	33	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	26,3	26	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,2	35	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,0	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	65,1	70	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,1	68	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,8	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,7	59	70	Ja

Tabel 4.13 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Hverdag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,7	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,6	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,6	33	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	26,3	26	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,2	35	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,0	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	65,1	70	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,1	68	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,8	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,7	59	70	Ja

Tabel 4.14 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Lørdag, dagperioden kl. 07-14.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,7	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,6	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,6	33	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	26,3	26	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,2	35	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,0	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	65,1	70	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,1	68	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,8	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,7	59	70	Ja

Tabel 4.15 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Lørdag, dagperioden kl. 14-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L_{Aeq} [dB]	Støjbelastning L_r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,1	39	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,6	41	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,4	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	33,0	33	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,7	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,6	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,0	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,6	33	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	26,3	26	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,2	35	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,0	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,8	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,5	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,5	68	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,6	65	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	65,1	70	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	63,1	68	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,8	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	53,7	59	70	Ja

Tabel 4.16 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Søndag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	40,8	41	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	40,4	40	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	39,3	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	35,6	36	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,9	21	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	39,1	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	33,1	33	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	36,0	36	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,2	35	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	27,5	28	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,1	35	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,2	29	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,7	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,0	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,1	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	61,1	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,8	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	66,4	71	70	Nej
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	64,9	70	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	59,2	64	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	53,0	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,3	59	70	Ja

Tabel 4.17 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	40,0	40	40	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,6	40	40	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,6	39	40	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	34,9	35	40	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,2	20	40	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,3	38	40	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,5	33	35	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,9	36	40	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,1	35	40	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	25,8	26	35	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	34,5	35	35	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,6	30	35	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	24,3	24	35	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,3	29	35	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,3	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	61,2	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,7	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	62,6	68	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	62,9	68	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,5	64	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,0	57	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	51,4	56	70	Ja

Tabel 4.18 – Scenarie 3 (læssehal til skærver + lang støjskærm): Alle dage, natperioden kl. 22-07.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	38,1	38	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,9	40	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,7	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	31,6	32	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,8	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,1	32	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,5	33	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,0	22	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,8	36	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,4	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,1	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,4	67	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,3	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	56,6	62	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,6	64	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,0	62	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,6	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,9	60	70	Ja

Tabel 4.19 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Hverdag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	38,1	38	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,9	40	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,7	39	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	31,6	32	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,8	39	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,1	32	45	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,5	33	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,0	22	45	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,8	36	45	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	45	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,4	25	45	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,1	30	45	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,4	67	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,3	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	56,6	62	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,6	64	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,0	62	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,6	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,9	60	70	Ja

Tabel 4.20 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Lørdag, dagperioden kl. 07-14.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	38,1	38	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,9	40	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,7	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	31,6	32	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,8	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,1	32	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,5	33	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,0	22	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,8	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,4	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,1	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,4	67	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,3	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	56,6	62	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,6	64	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,0	62	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,6	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,9	60	70	Ja

Tabel 4.21 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Lørdag, dagperioden kl. 14-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	38,1	38	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,9	40	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,7	39	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	31,6	32	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	19,6	20	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	38,8	39	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	32,1	32	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	32,5	33	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	32,7	33	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,0	22	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,8	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	28,3	28	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,4	25	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,1	30	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	39,6	40	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	62,4	67	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	59,3	64	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	56,6	62	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	58,6	64	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,0	62	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,6	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	54,9	60	70	Ja

Tabel 4.22 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Søndag, dagperioden kl. 07-18.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,8	40	45	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,0	39	45	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,1	38	45	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	34,5	35	45	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	21,0	21	45	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	39,7	40	45	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	31,7	32	40	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	36,0	36	45	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,1	35	45	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,7	23	40	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	36,1	36	40	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,7	30	40	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,5	26	40	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	30,7	31	40	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,2	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	60,8	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,2	63	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	58,6	64	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	60,8	66	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,5	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,9	58	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	55,8	61	70	Ja

Tabel 4.23 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Samlet niveau L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	39,8	40	40	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	39,0	39	40	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	38,0	38	40	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	34,5	35	40	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	20,3	20	40	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	39,1	39	40	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	31,6	32	35	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	35,9	36	40	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	35,1	35	40	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	22,6	23	35	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	35,0	35	35	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	29,8	30	35	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	25,0	25	35	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	29,7	30	35	Ja
R15	Datacenter	Kontor	42,4	42	50	Ja
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	61,1	66	70	Ja
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	58,3	63	70	Ja
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	58,8	64	70	Ja
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	60,7	66	70	Ja
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	57,5	63	70	Ja
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	52,2	57	70	Ja
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	52,5	58	70	Ja

Tabel 4.24 – Scenarie 4 (læssehal til skærver + støjskærm depot): Alle dage, natperioden kl. 22-07.

5. Sammenfatning

Der er foretaget beregninger af den fremtidige eksterne støj fra aktiviteter på Infrastrukturbanegården.

Støjberegningerne er foretaget på baggrund af driftsgrundlag fremsendt af Banedanmark.

Beregningerne er foretaget ved 22 referencepunkter omkring infrastrukturbanegården, hvor støjen skønnes at være højest.

Beskrivelser og resultater for de enkelte beregningsscenarier er sammenfattet nedenfor.

Scenarie 1: Ingen støjdæmpende foranstaltninger

Beregningsresultaterne viser, at der på hverdage kl. 7-18 (Tabel 4.1) og på lørdage kl. 7-14 (Tabel 4.2) kun forekommer overskridelser af støjgrænsen ved nærmeste erhvervsområder mod vest (referencepunkt R16 og R17). Overskridelserne er op til 7 dB.

På lørdage kl. 14-18 (Tabel 4.3) samt søndag kl. 7-18 (Tabel 4.4) forekommer der desuden overskridelser ved beboelsesejendommene R1, R2, R3, R6 og R11. Overskridelserne er op til 3 dB.

I aftenperioden (Tabel 4.5) og natperioden (Tabel 4.6) forekommer der overskridelser af støjgrænsen i størstedelen af referencepunkterne. Overskridelserne er op til 8 dB ved den mest støjbelastede beboelsesejendom i aftenperioden og op til 13 dB ved den mest støjbelastede beboelsesejendom i natperioden. Der må ligeledes forventes at forekomme overskridelser af støjens maksimalværdi, $L_{pA,max,fast}$, i natperioden kl. 22-07.

Scenarie 2: Etablering af læssehal til skærver + kort støjskærm mod nord

Den eksterne støj fra infrastrukturbanegården kan reduceres betragteligt ved at etablere en delvis lukket hal på 21x50 m til læsning af skærver på skærvevogn, som er den mest støjende aktivitet.

Hallen placeres hen over det ene læssespor og opstillingsspor (spor 1 og 2) på materialepladsens nordlige del. Hallens placering fremgår af Bilag A.

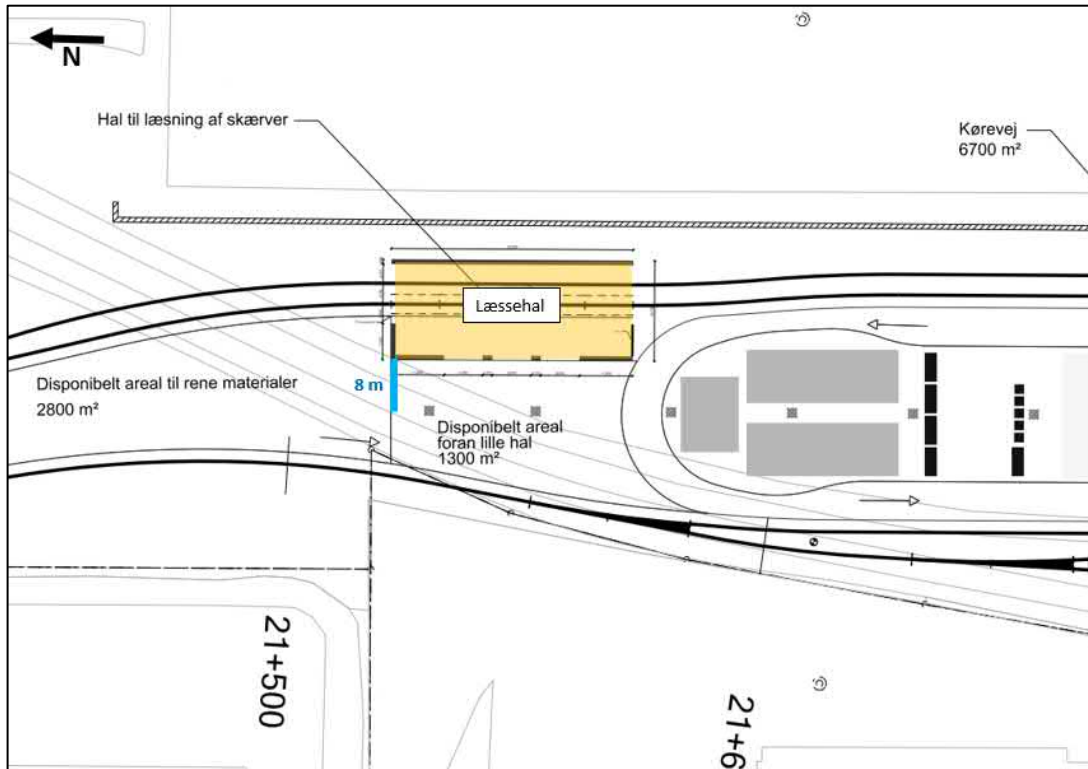
Mod nord og syd er hallen kun åben ved sporene (åbning ca. 5 x 12 m). Mod øst er der ingen åbninger, og mod vest er der tre åbninger på 5 x 8 m, som fungerer som adgangsveje for gummihjulslæssere.

Der er plads til 5 vogne á 10 m i hallen, men der læsses udelukkende skærver på de 3 midterste skærevogne. Således øges afstanden til åbningerne mod nord og syd, så hallens støjdæmpende virkning forbedres.

Overalt på vægge og loft monteres lydabsorberende materiale (lydabsorptionsklasse A) for at reducere det indvendige støjniveau i hallen. Den akustiske regulering foretages dels i forhold til arbejdsmiljøet, dels for at reducere støjen i omgivelserne gennem åbninger i hallen.

Foruden læssehallen etableres en 8 m høj støjskærm fra læssehallens nordlige gavl og 10 m mod vest. Støjskærmen etableres for at reducere støjen fra de vestlige portåbninger ved beboelsesejendommene R11 og R12 mod nord. Det forudsættes, at støjskærmen er absorberende på siden ind mod materialepladsen.

En skitse af læssehallen og støjskærmen fremgår af Figur 1.



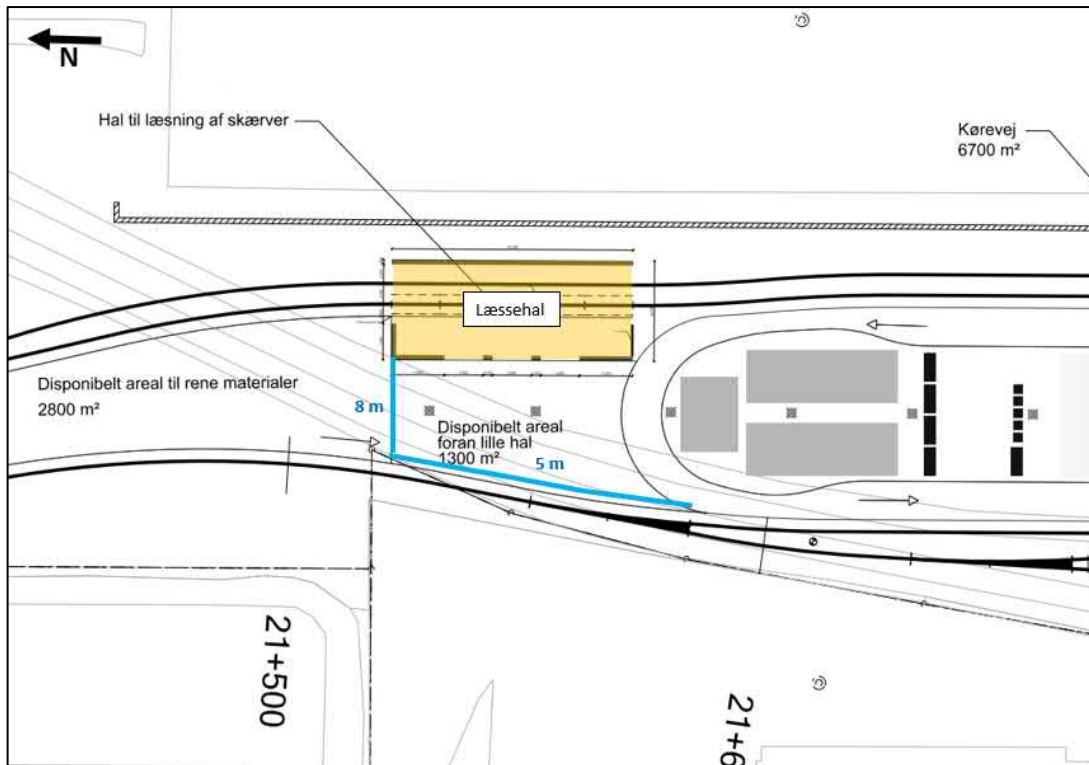
Figur 1 – Skitse af læssehal til skærver samt 8 m høj støjskærm mod nord (blå markering).

Beregningsresultater efter etablering af læssehal og støjskærm viser, at der udelukkende forekommer overskridelser i erhvervsområdet R17 i både dag-, aften- og natperioden. Overskridelserne er op til 4 dB i dagperioden (Tabel 4.7), 6 dB i aftenperioden (Tabel 4.11) og 5 dB i natperioden (Tabel 4.12).

Scenarie 3: Etablering af læssehal til skærver + lang støjskærm mod nord og vest

Ved at forlænge den 8 m høje støjskærm mod nord samt etablere en 5 m høj støjskærm langs skinnerne mod vest er det muligt at reducere støjbidraget fra de vestlige portåbninger i udvalgte referencepunkter. Det forudsættes, at støjskærmene er absorberende på siden ind mod materialepladsen.

Støjskærmens placering er illustreret af Figur 2.



Figur 2 – Skitse af læssehal til skærver samt 8 m høj støjskærm mod nord og 5 m høj støjskærm mod vest (blå markering).

Beregningsresultaterne viser, at den ekstra støjdæmpende virkning der opnås, ved at forlænge støjskærmen mod nord og vest, er forholdsvis begrænset. Den største virkning ved boligområderne ses ved referencepunkt R010, hvor støjbelastningen reduceres med yderligere 2 dB. Ved dette referencepunkter er vejledende støjgrænser dog allerede overholdt med god margin jf. beregningsresultaterne for scenarie 2.

Ved erhvervsområdet forekommer der kun mindre overskridelser i referencepunkt R17. Overskridelserne er under 1 dB dagperioden (Tabel 4.13) og ca. 1 dB i aftenperioden (Tabel 4.17).

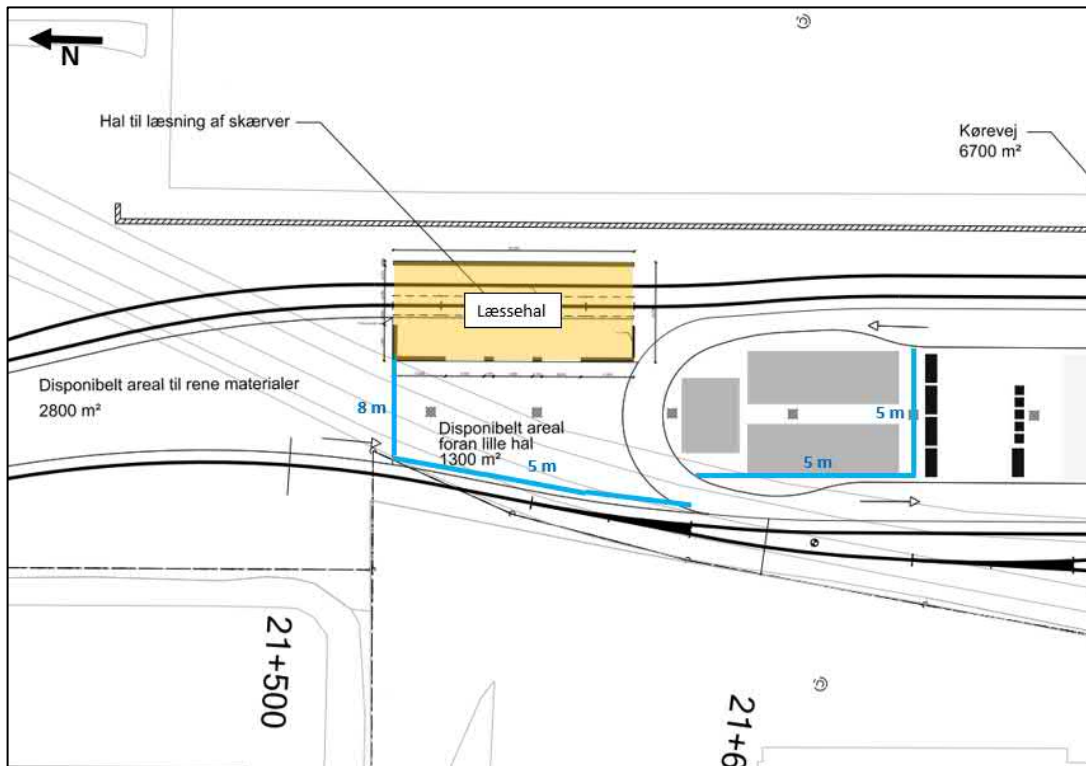
Scenarie 4: Etablering af læssehal til skærver + lang støjskærm mod nord og vest + støjskærm omkring skærvedepot

Ved at etablere en 5 m høj støjskærm omkring skærvedepotet er det muligt at reducere støjbidraget fra skærvehåndtering med gummihjulslæsser samt aflæsning af skærver med lastbil.

Det forudsættes, at alle støjskærme (inkl. skærmene ved læssehallen) etableres af præfabrikerede L-formede betonelementer, dvs. støjskærmene er akustisk reflekterende.

De højeste standardbetonelementer har en højde på 5,5 m, hvor de nederste 0,5 m forventes nedgravet. Den effektive skærmhøjde er således 5,0 m. Den 8 m høje støjskærm mod nord skal således produceres specielt til formålet.

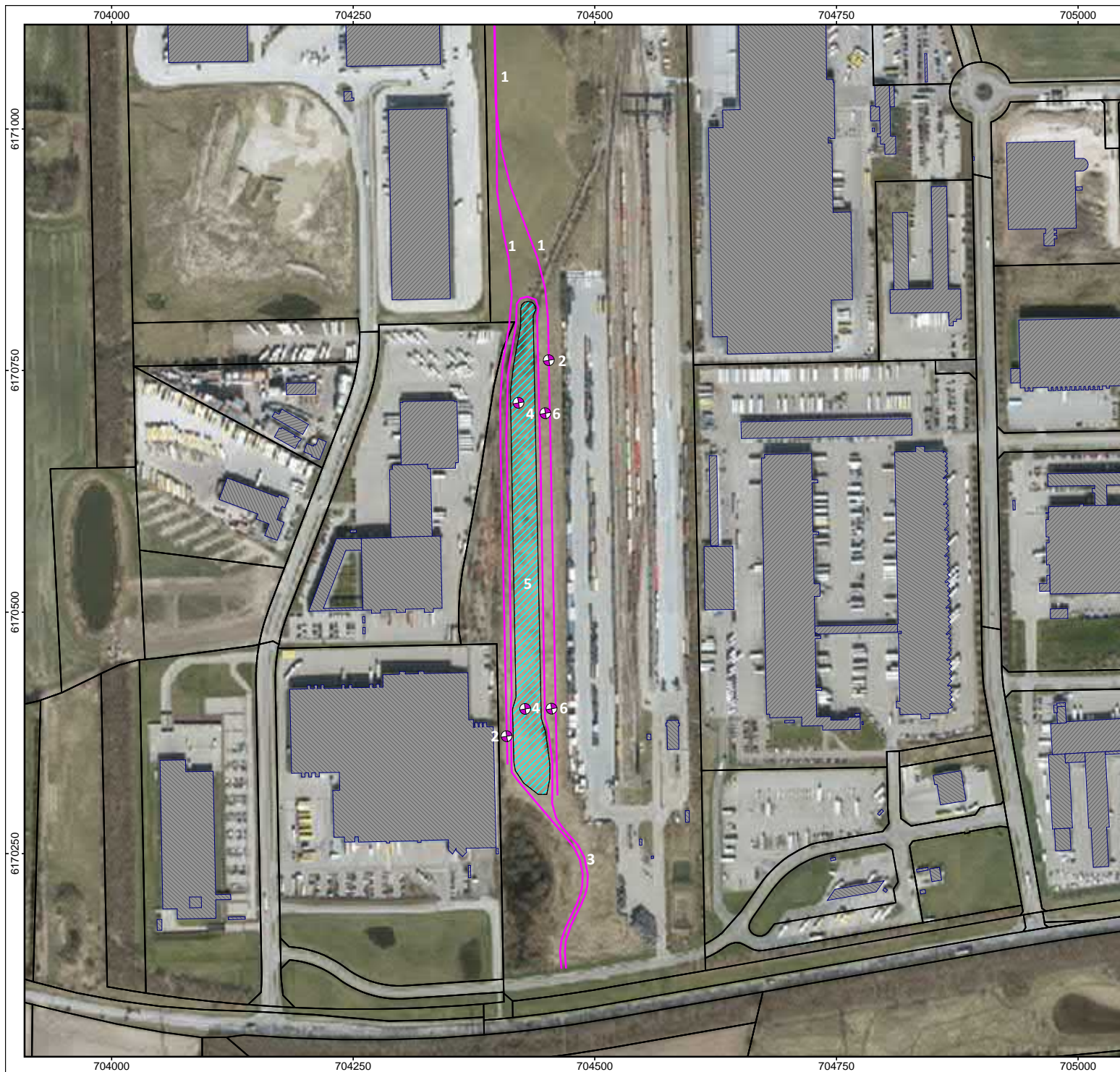
Støjskærmenes placering er illustreret af Figur 3.



Figur 3 – Skitse af læssehal til skærver samt 8 m høj støjskærm mod nord, 5 m høj støjskærm mod vest og 5 m høj støjskærm omkring skærvedepot (blå markering).

Beregningsresultaterne viser, at den beregnede støjbelastning er mindre end grænseværdien i samtlige referencepunkter i både dag-, aften- og natperioden. I nærmeste erhvervsområde mod vest (R17) er støjbelastningen reduceret til 67 dB.

Generelt er det vanskeligt at dæmpe støjen yderligere, da de mest betydende støjkilder (efter etablering af læssehal og lokale støjskærme) er arbejde og kørsel med gummihjulslæsser internt på materialepladsen. Da gummihjulslæsserne arbejder på hele området, vil yderligere støjdemping kræve, at der etableres høje støjskærme omkring hele materialepladsen.



Bilag A Placering af støjkilder




Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Placering af støjkilder for scenarie 1 (Ingen støjdæmpende foranstaltninger)

- 1 - Lokomotiv: Kørsel
- 2 - Lokomotiv: Tomgang
- 3 - Lastbil: Kørsel
- 4 - Lastbil: Aflæsning af skærver
- 5 - Gummihjulslæsser: Kørsel / håndtering af materialer
- 6 - Gummihjulslæsser: Læsning af skærver til skærvevogn

Signaturforklaring

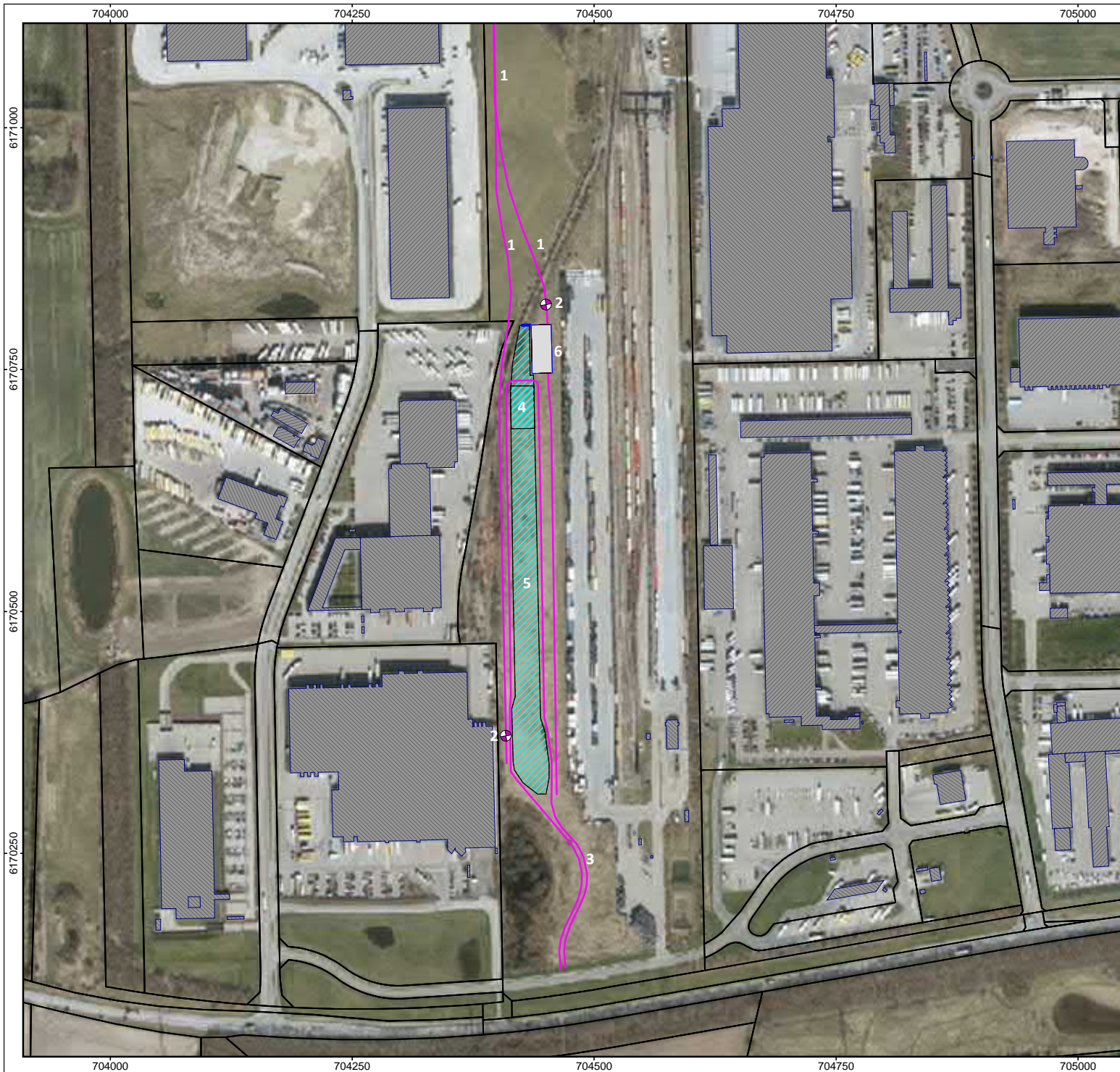
-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Linjekilde

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020



Målestoksforhold 1:4000





Bilag A Placering af støjkilder

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Placering af støjkilder for scenarie 2 (Læssehal til skærver + kort støjskærm)

- 1 - Lokomotiv: Kørsel
- 2 - Lokomotiv: Tomgang
- 3 - Lastbil: Kørsel
- 4 - Gummihjulslæsser: Afhentning af skærver fra depot
- 5 - Gummihjulslæsser: Kørsel / håndtering af materialer
- 6 - Læssehal: Læsning af skærver til skærvevogn

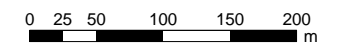
Signaturforklaring

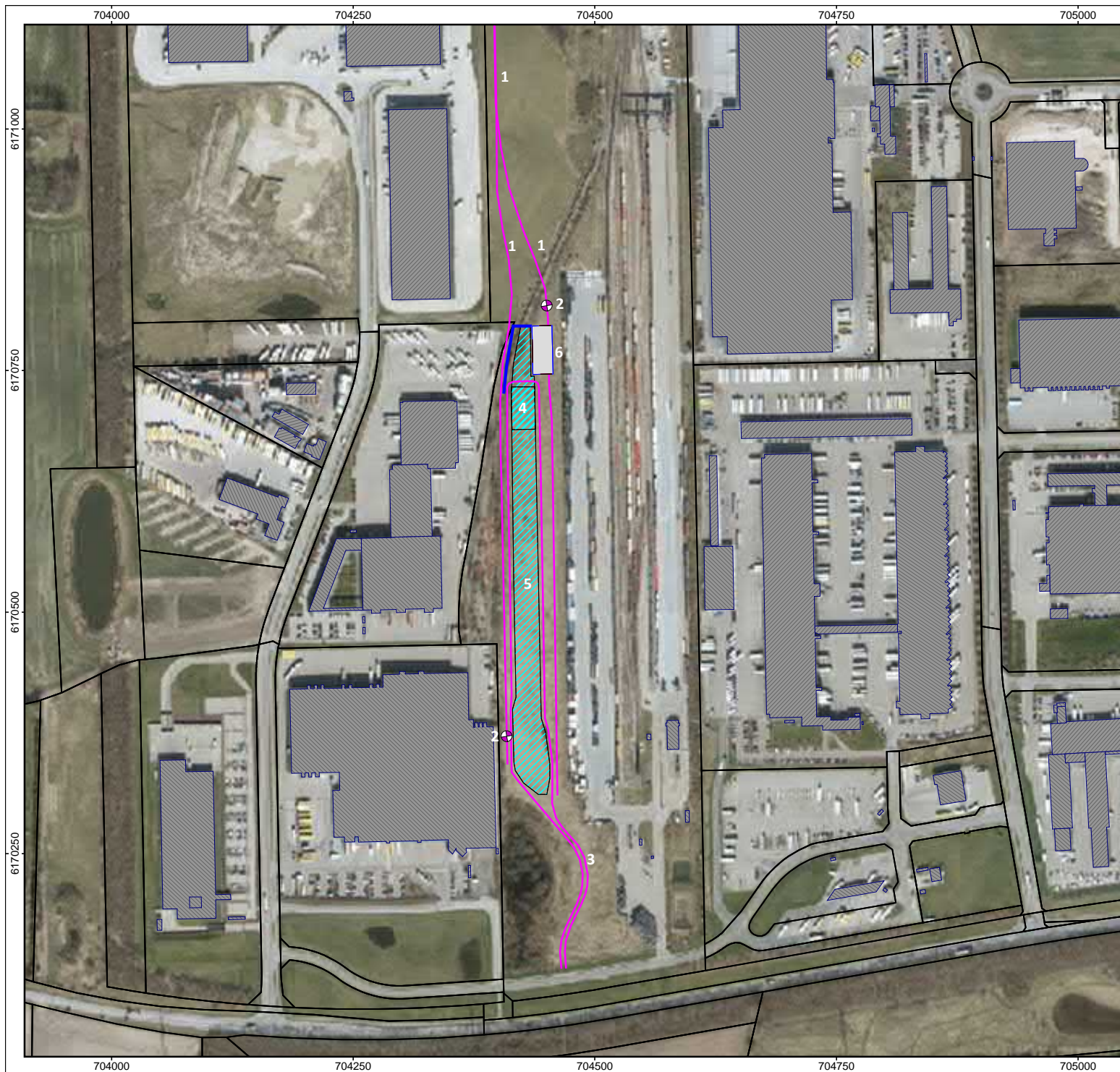
- Punktkilde
- Arealkilde
- Linjekilde
- Støjskærm
- Læssehal

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020



Målestoksforhold 1:4000





Bilag A Placering af støjkilder

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Placering af støjkilder for scenarie 3 (Læssehal til skærver + lang støjskærm)

- 1 - Lokomotiv: Kørsel
- 2 - Lokomotiv: Tomgang
- 3 - Lastbil: Kørsel
- 4 - Gummihjulslæsser: Afhentning af skærver fra depot
- 5 - Gummihjulslæsser: Kørsel / håndtering af materialer
- 6 - Læssehal: Læsning af skærver til skærvevogn

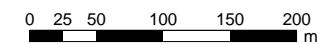
Signaturforklaring

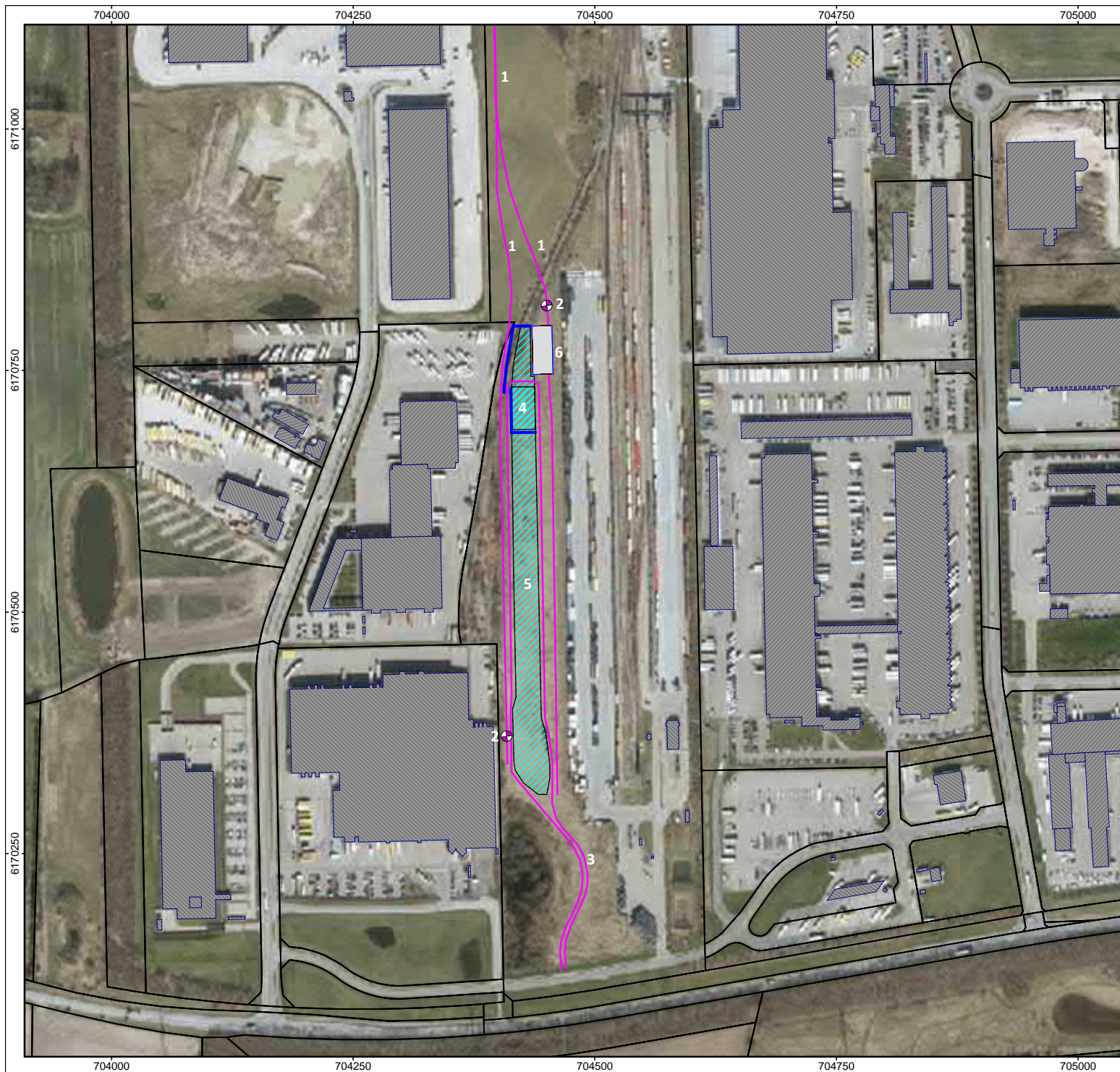
- Punktkilde
- Arealkilde
- Linjekilde
- Støjskærm
- Læssehal

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020



Målestoksforhold 1:4000





Bilag A Placering af støjkilder

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Placering af støjkilder for scenarie 4 (Læssehal til skærver + lang støjskærm + støjskærm omkring skærvedepot)

- 1 - Lokomotiv: Kørsel
- 2 - Lokomotiv: Tomgang
- 3 - Lastbil: Kørsel
- 4 - Gummihjulslæsser: Afhentning af skærver fra depot
- 5 - Gummihjulslæsser: Kørsel / håndtering af materialer
- 6 - Læssehal: Læsning af skærver til skærvevogn

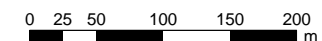
Signaturforklaring

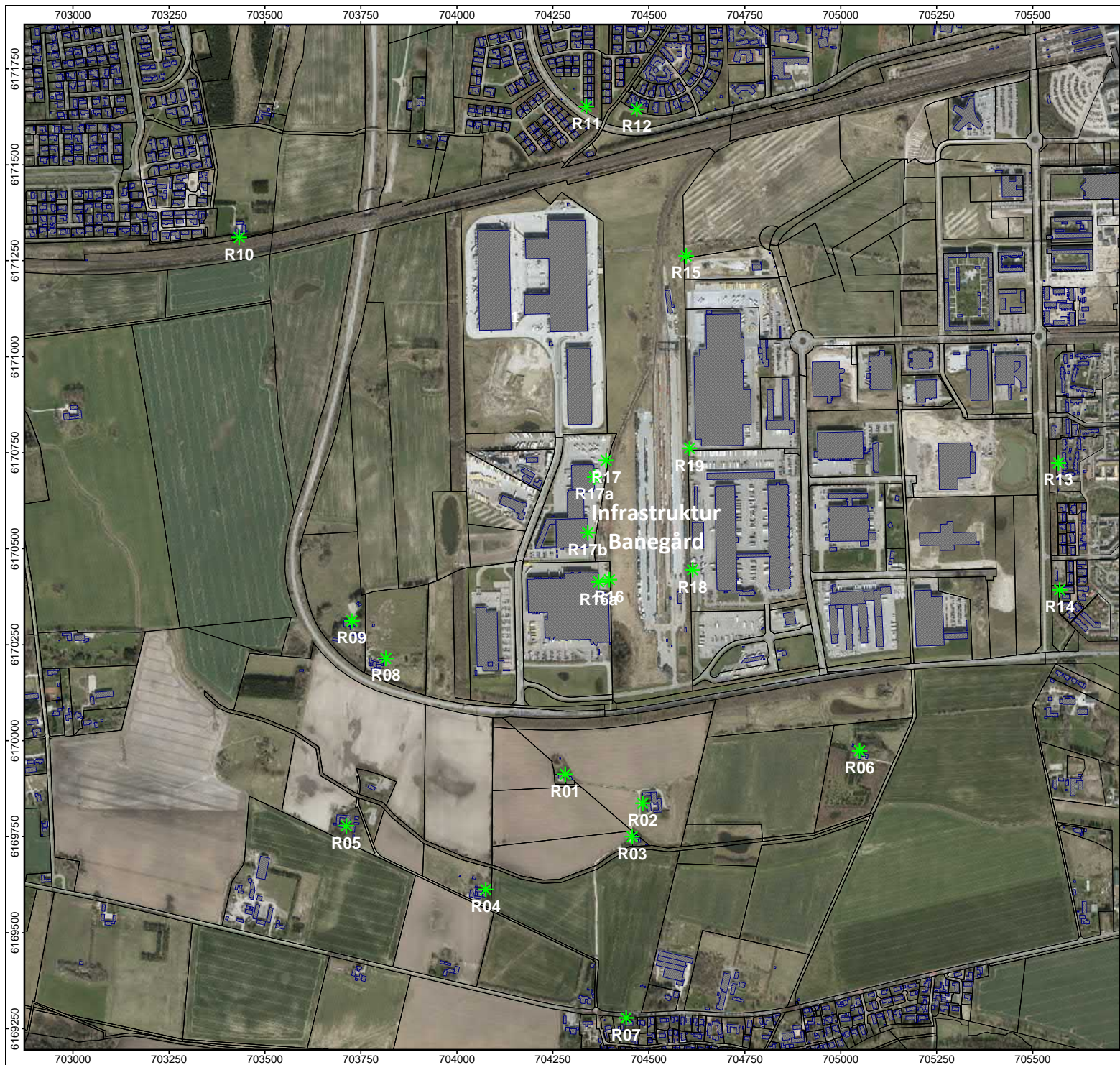
- Punktkilde
- Arealkilde
- Linjekilde
- Støjskærm
- Læssehal

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020



Målestoksforhold 1:4000





Bilag B Placering af referencepunkter

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Placering af referencepunkter

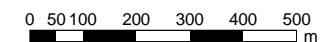
Alle referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn

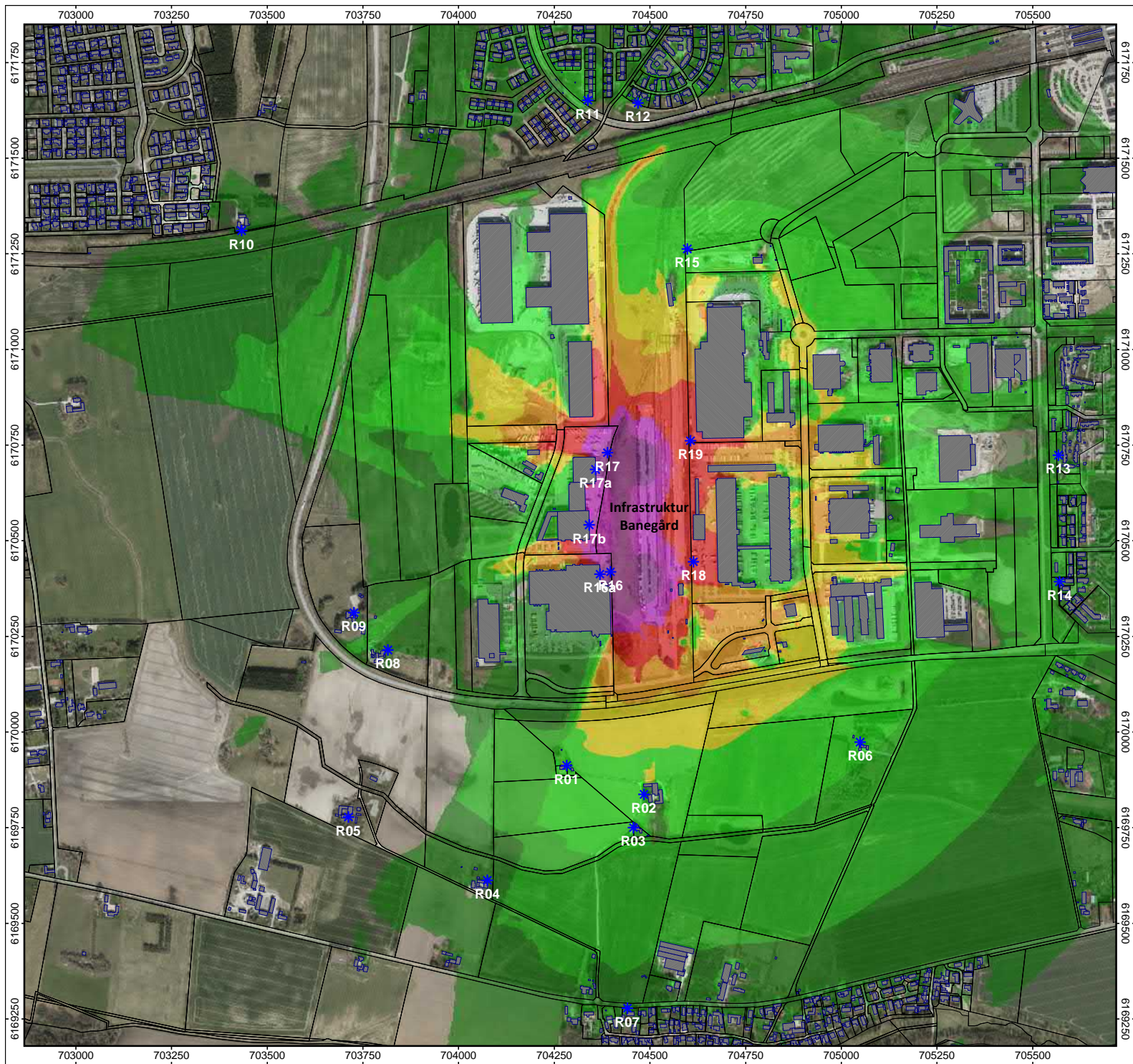
- R01 - Brønsgårdsvej 31, Ishøj (Bolig)
- R02 - Brønsgårdsvej 30, Ishøj (Bolig)
- R03 - Brønsgårdsvej 26, Ishøj (Bolig)
- R04 - Lundemosevej 18, Ishøj (Bolig)
- R05 - Lundemosevej 35, Ishøj (Bolig)
- R06 - Torslundemaglevej 134, Ishøj (Bolig)
- R07 - Torslundevej 139, Ishøj (Bolig)
- R08 - Stenrølds Alle 1, Taastrup (Bolig)
- R09 - Stenrølds Alle 3, Taastrup (Bolig)
- R10 - Bakkeboager 30, Hedehusene (Bolig)
- R11 - Lavendelvej 28, Taastrup (Bolig)
- R12 - Frøhaven 13, Taastrup (Bolig)
- R13 - Morelhaven 90, Taastrup (Bolig)
- R14 - Kornelhegnet 6, Taastrup (Bolig)
- R15 - Datacenter (Kontor)
- R16 - Litauen Alle 4, Taastrup (Erhverv) - skel
- R16a - Litauen Alle 4, Taastrup (Erhverv) - facade
- R17 - Litauen Alle 6, Taastrup (Erhverv) - skel
- R17a - Litauen Alle 6, Taastrup (Erhverv) - facade
- R17b - Litauen Alle 6, Taastrup (Erhverv) - facade
- R18 - Letland Alle 3, Taastrup (Erhverv)
- R19 - Energivej 1, Taastrup (Erhverv)

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



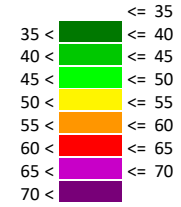
Støjberegninger for scenarie 1 (Ingen støjdæmpende foranstaltninger)

Alle dage, dagperioden kl. 07-18.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

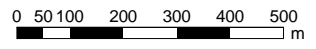


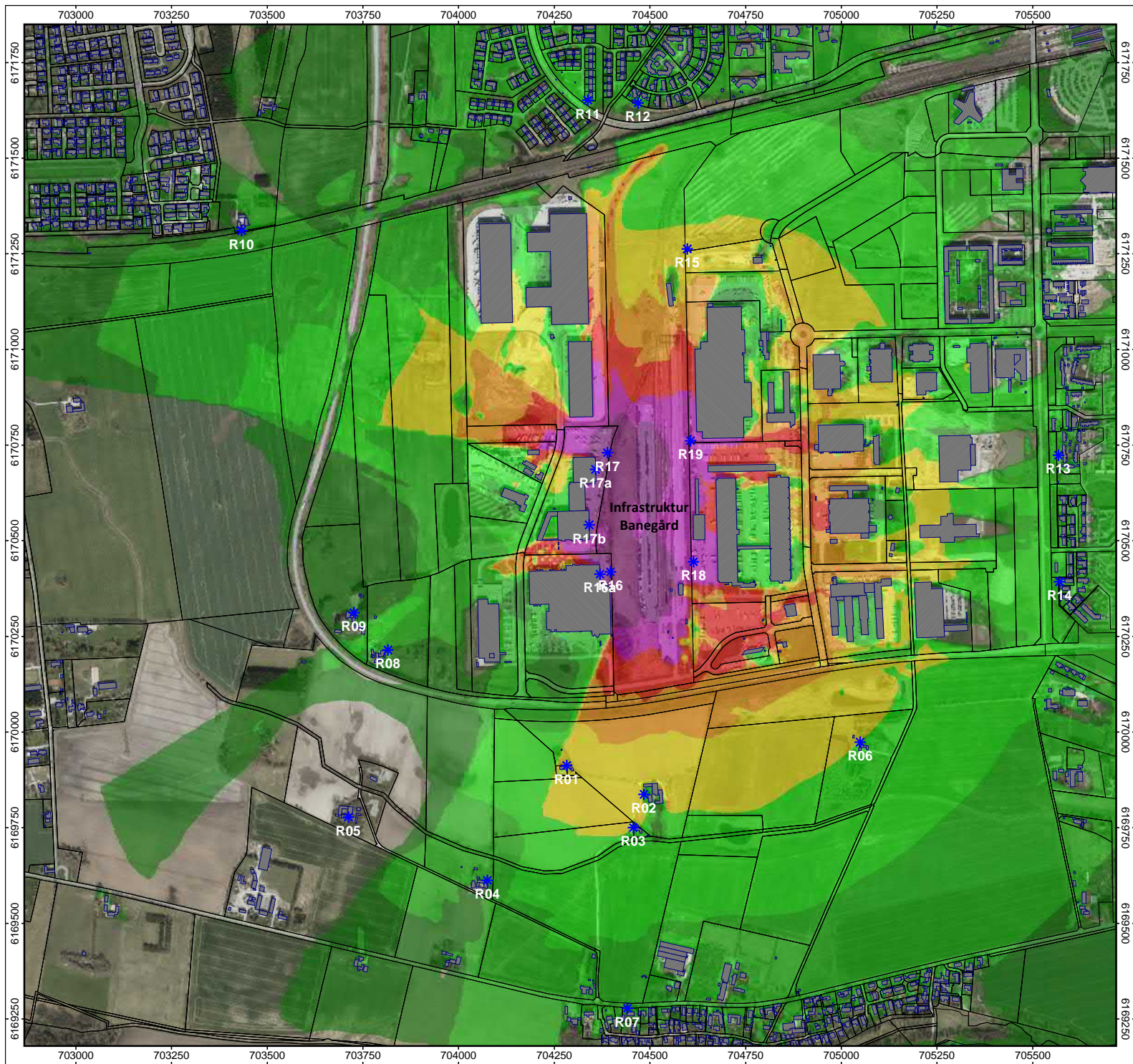
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



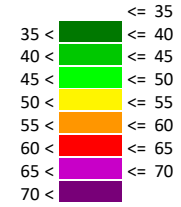
Støjberegninger for scenarie 1 (Ingen støjdæmpende foranstaltninger)

Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

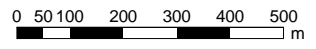


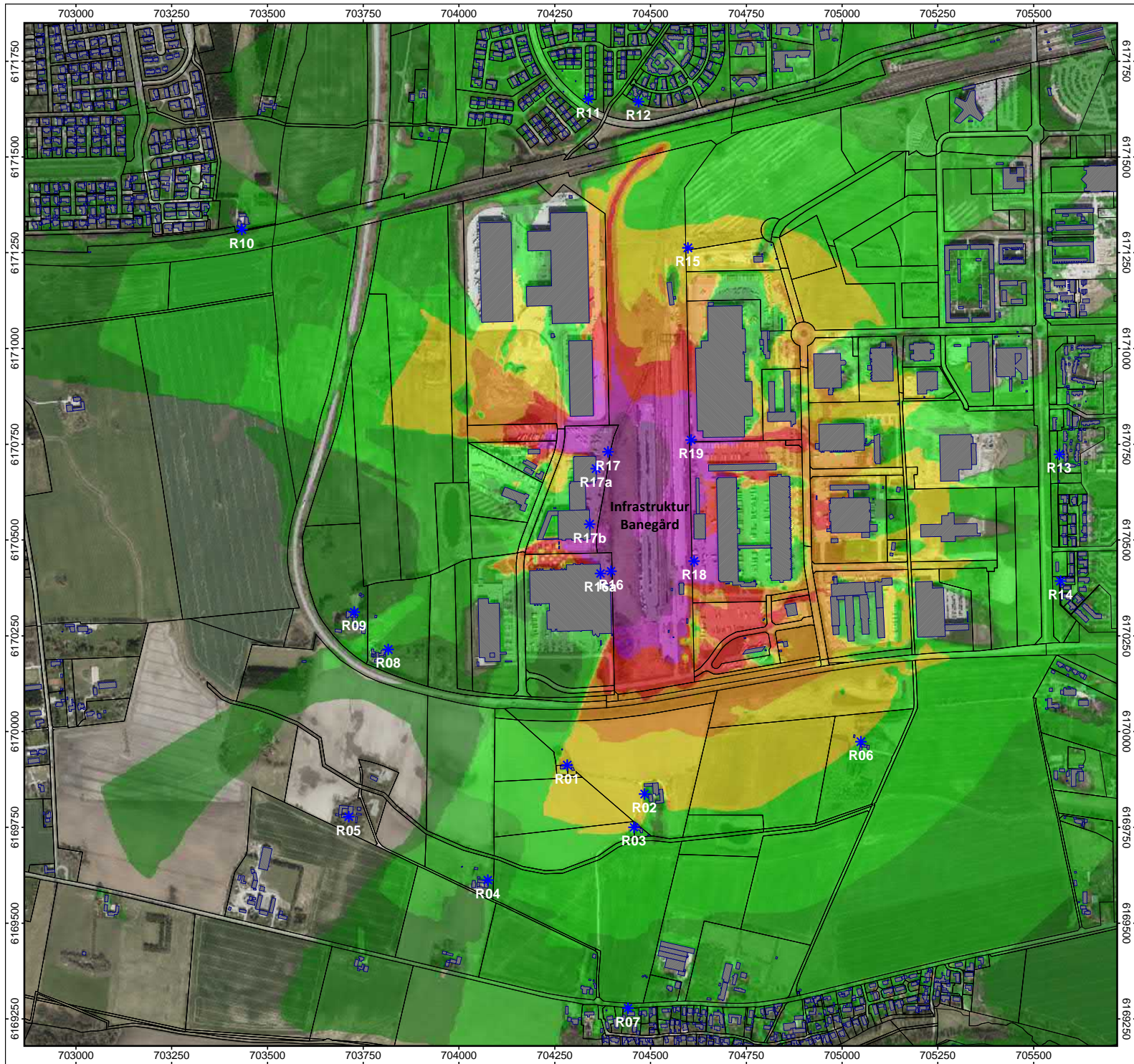
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



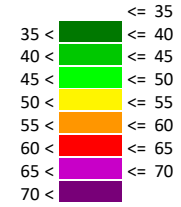
Støjberegninger for scenarie 1 (Ingen støjdæmpende foranstaltninger)

Alle dage, natperioden kl. 22-07.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

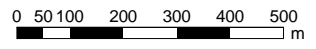


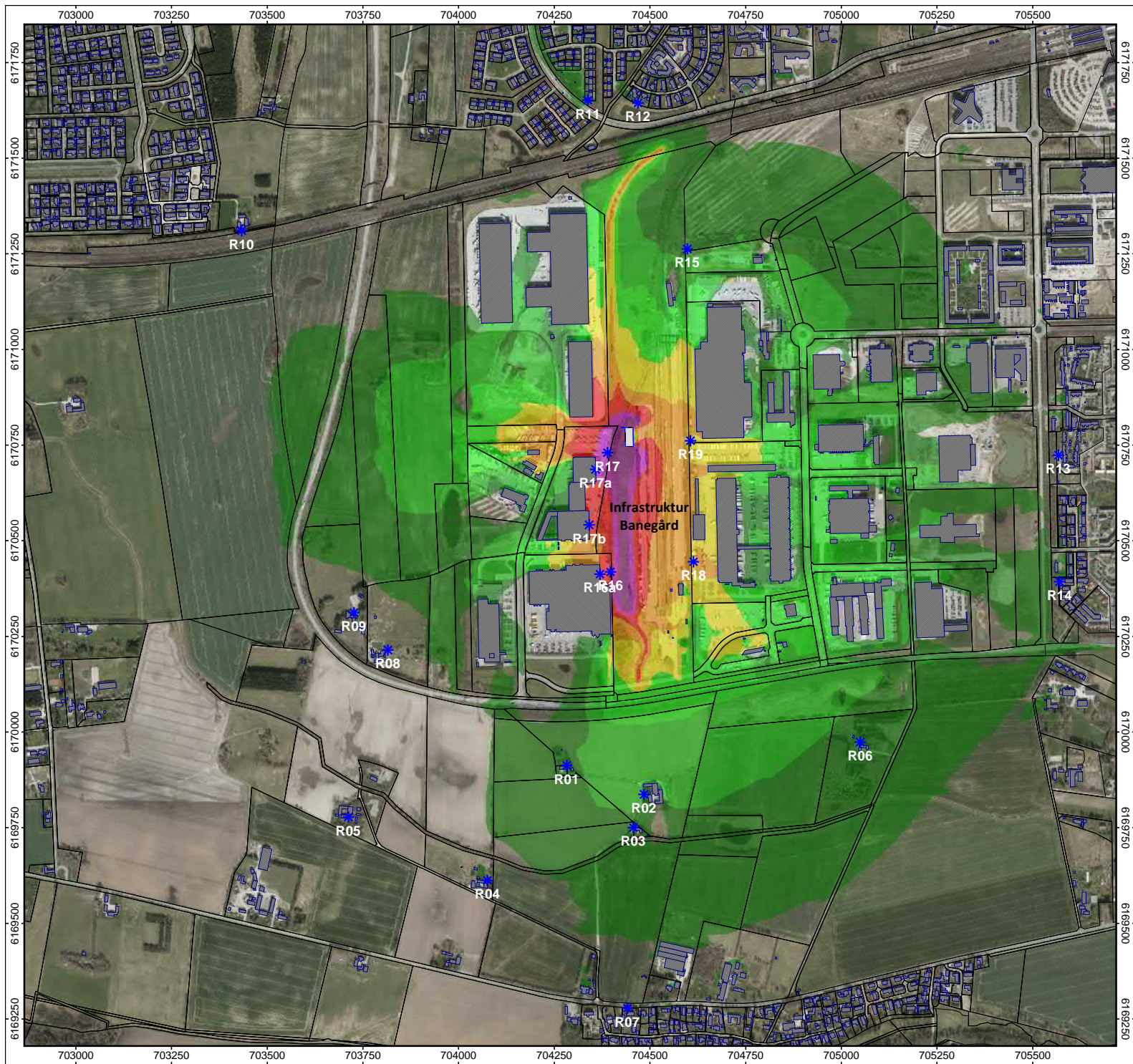
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



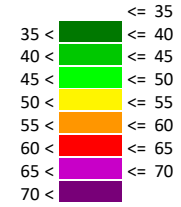
Støjberegninger for scenarie 2 (Læssehal til skærver + kort støjskærm)

Alle dage, dagperioden kl. 07-18.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

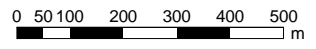


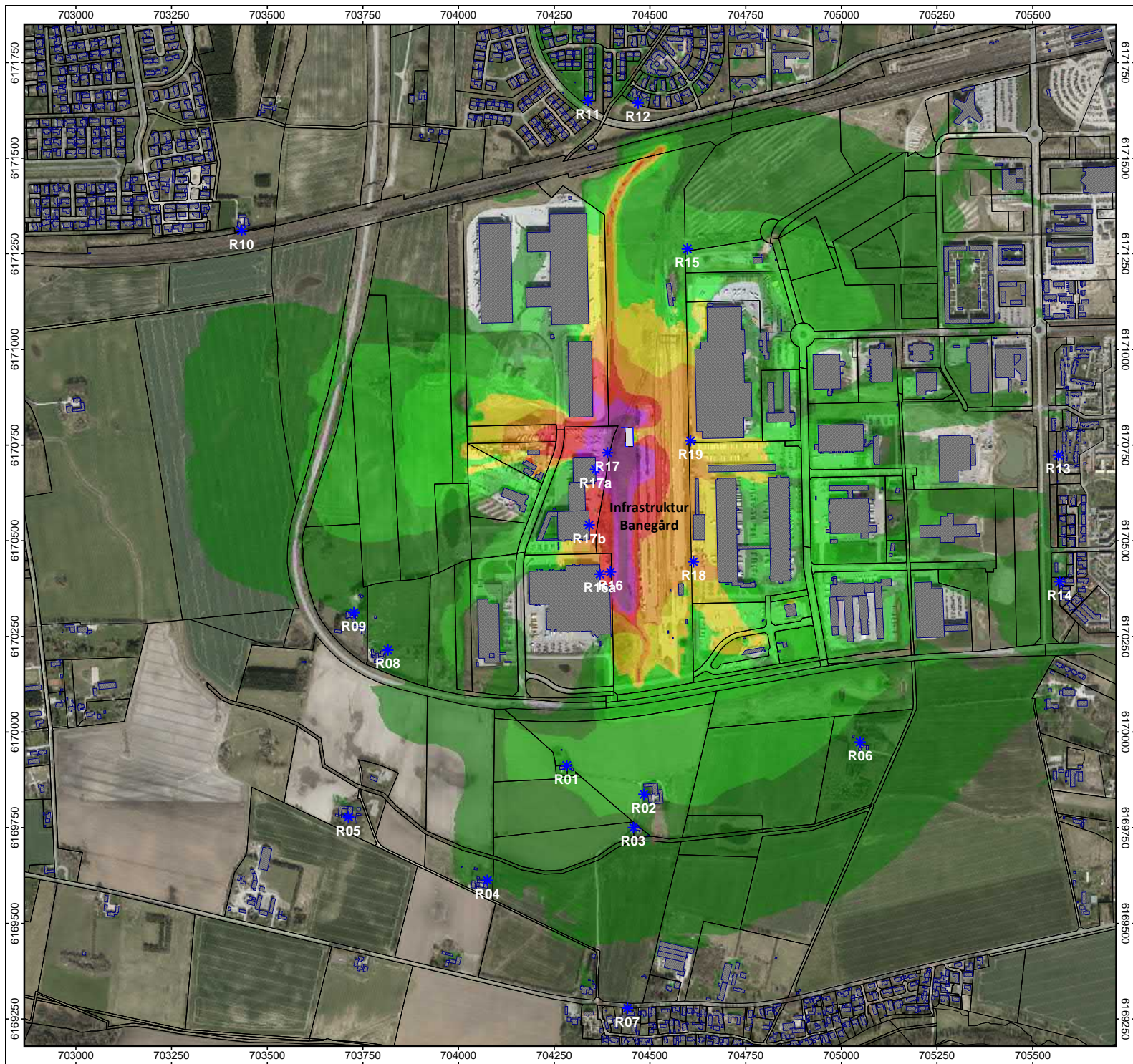
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup

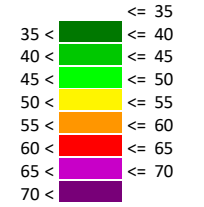


Støjberegninger for scenarie 2 (Læssehal til skærver + kort støjskærm)

Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.
Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
Dato: 04-11-2022
Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

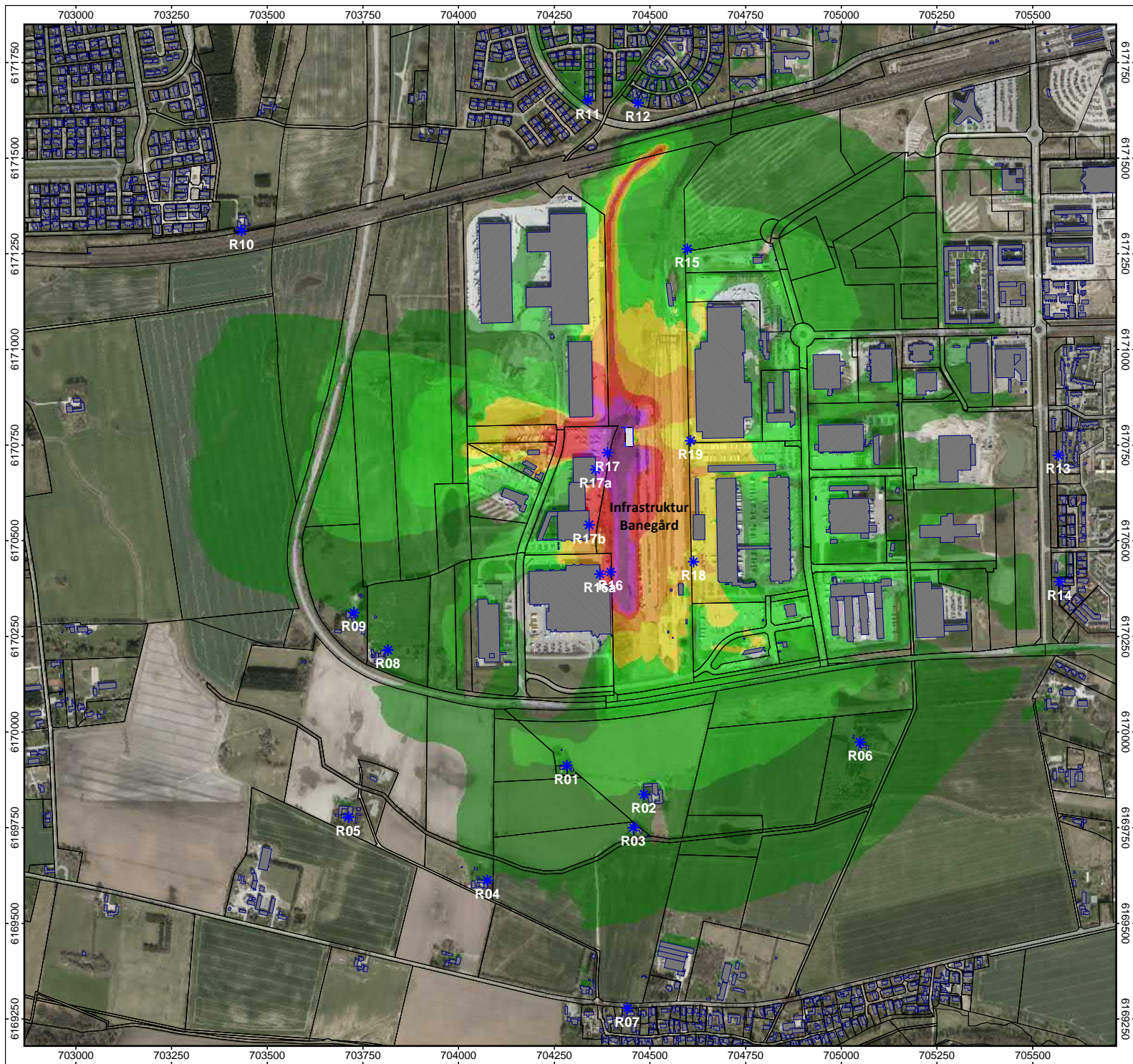


Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000
0 50 100 200 300 400 500 m



Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup

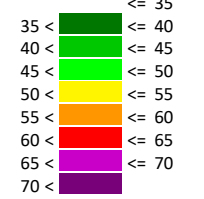


Støjberegninger for scenarie 2 (Læssehal til skærver + kort støjskærm)

Alle dage, natperioden kl. 22-07.
Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
Dato: 04-11-2022
Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

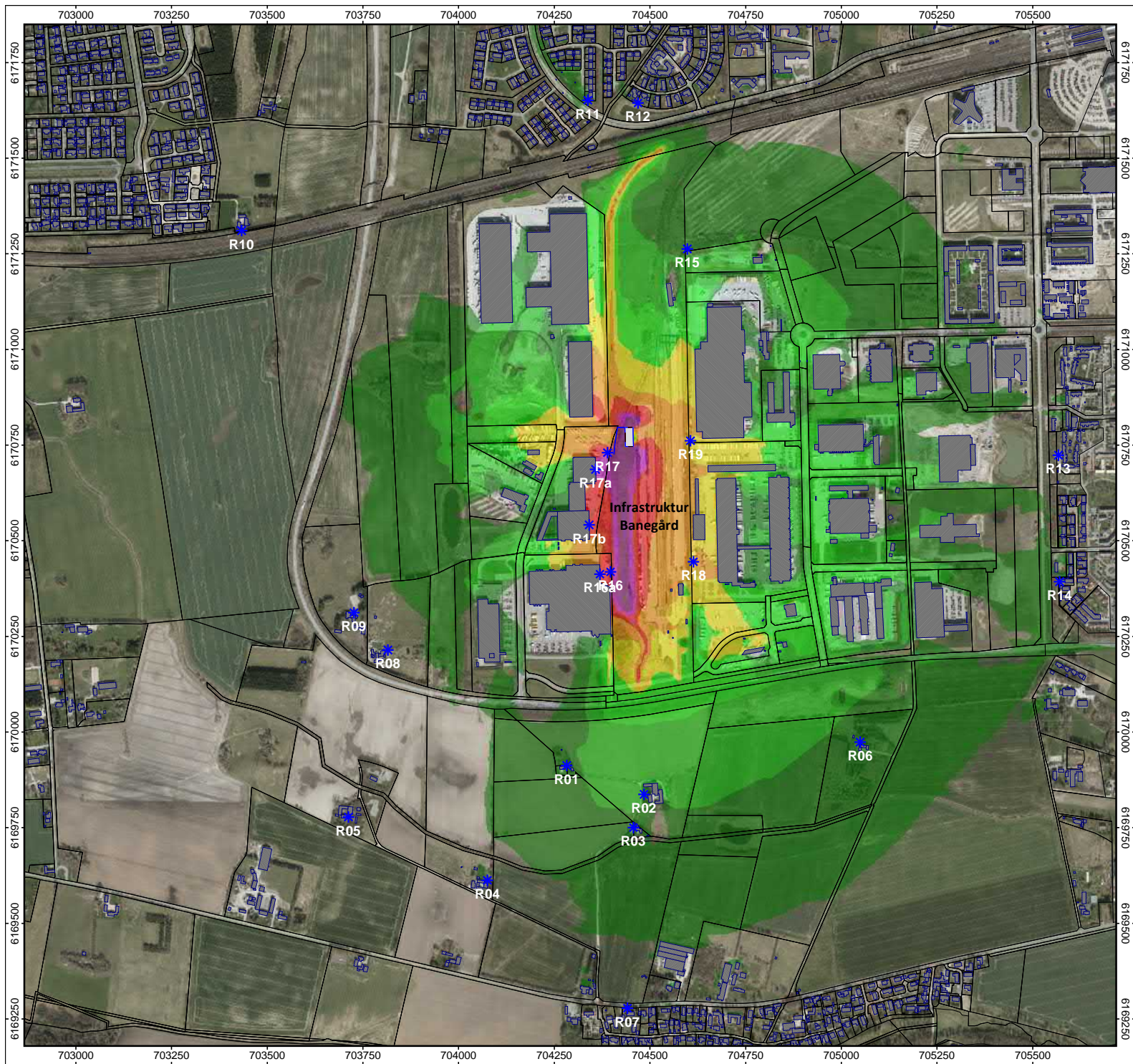


Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000
0 50 100 200 300 400 500 m



Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



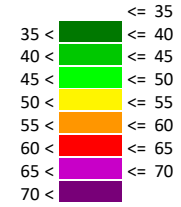
Støjberegninger for scenarie 3 (Læssehal til skærver + lang støjskærm)

Alle dage, dagperioden kl. 07-18.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

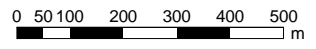


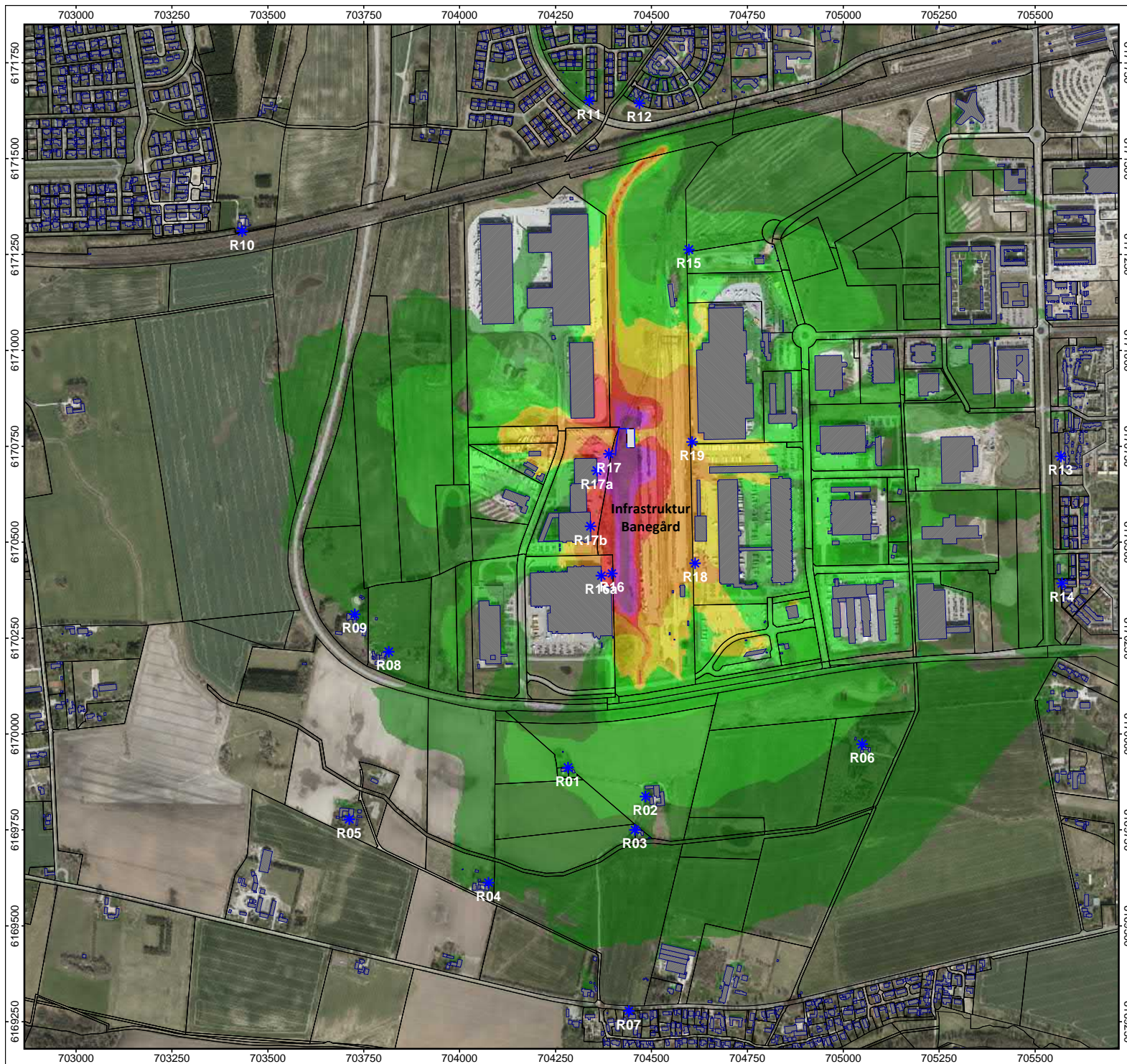
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



Støjeregninger for scenarie 3 (Læssehal til skærver + lang støjskærm)

Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.

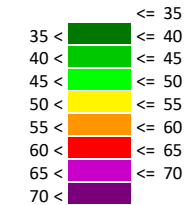
Støjeregningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner

Dato: 04-11-2022

Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)

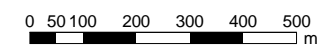


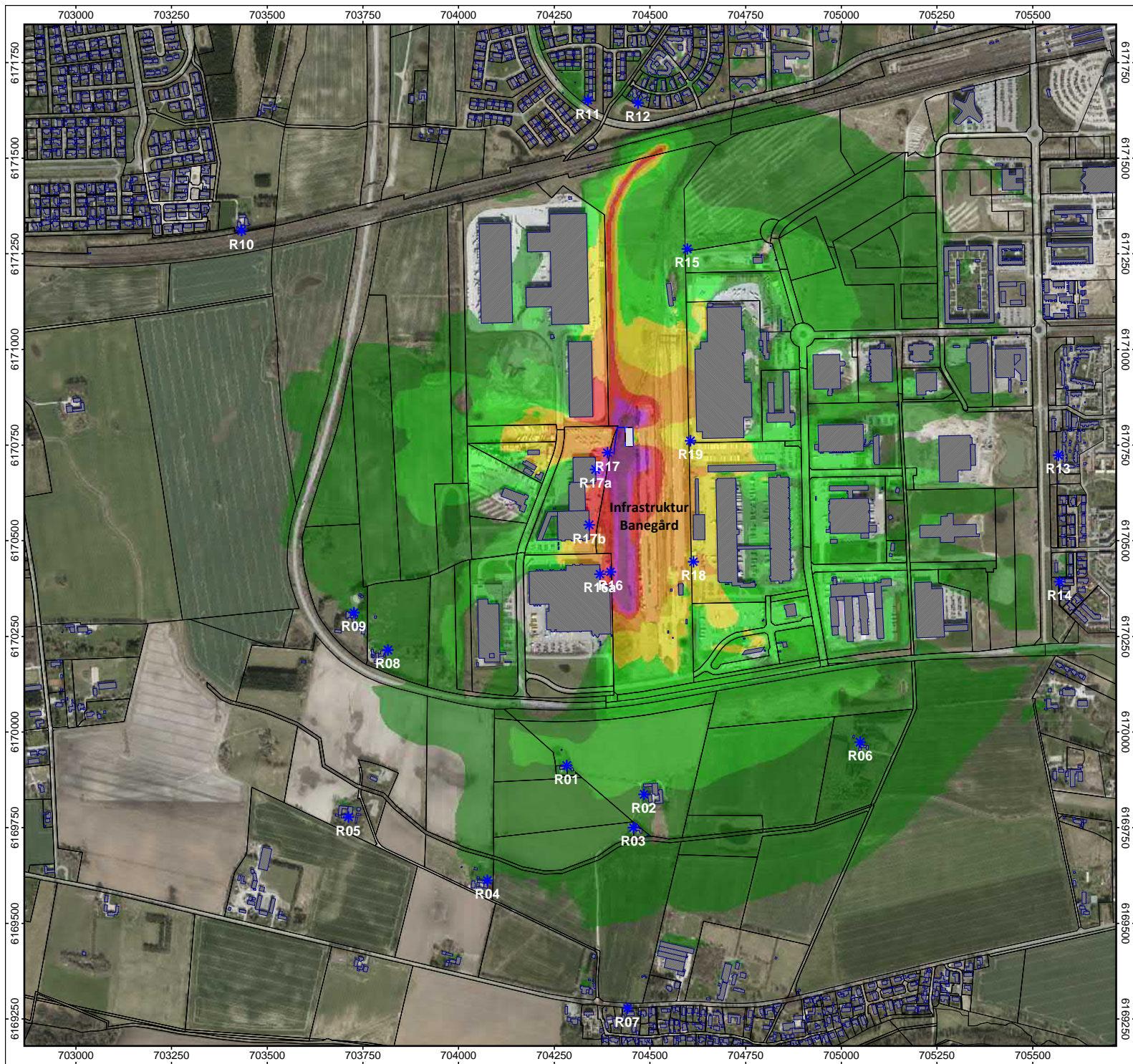
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup



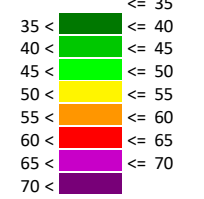
Støjberegninger for scenarie 3 (Læssehal til skærver + lang støjskærm)

Alle dage, natperioden kl. 22-07.

Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
 Dato: 04-11-2022
 Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

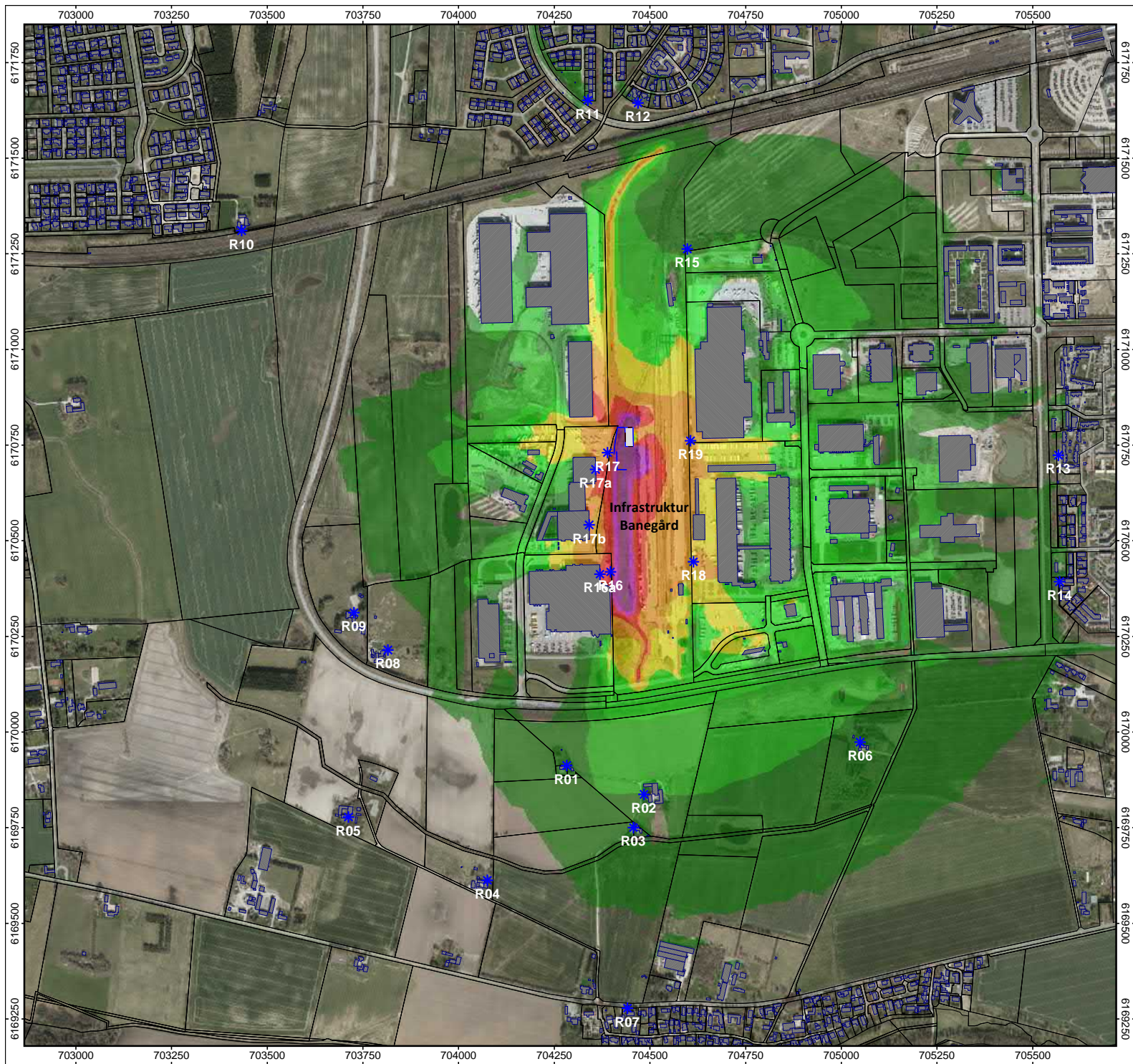
Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)



Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm





Bilag C Støjbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup

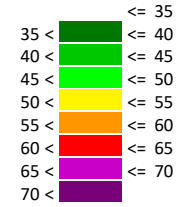


**Støjeregninger for scenarie 4
(Læssehal til skærver + lang støjskærm +
støjskærm omkring depot)**

Alle dage, dagperioden kl. 07-18.
Støjeregninger er foretaget 1,5 m over terræn.

Projektansvarlig: Martin Werner
Dato: 04-11-2022
Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

**Støjniveau LAeq
i dB(A)**

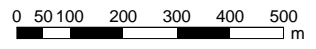


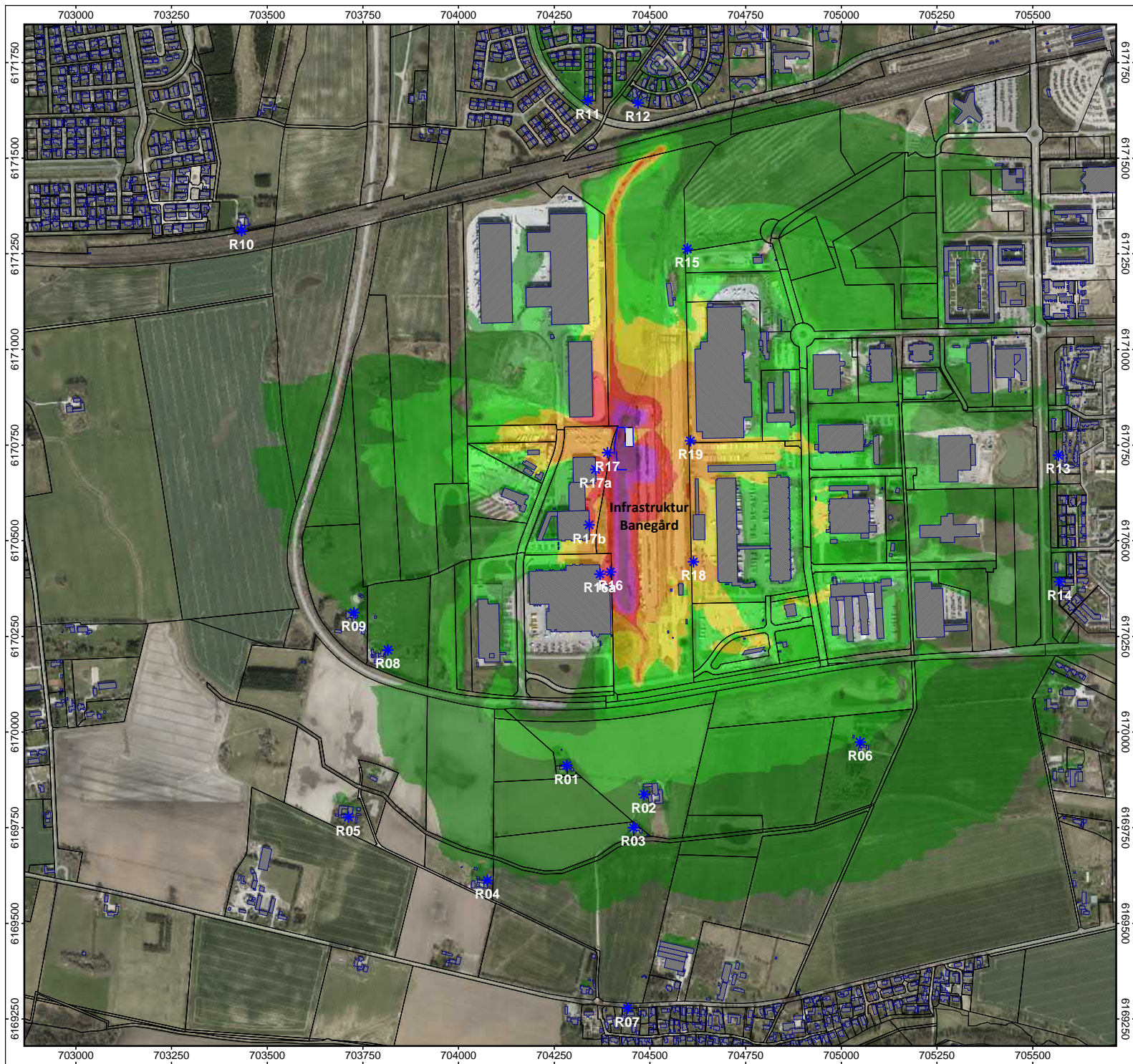
Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000





Bilag C Støjbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup

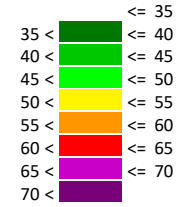


Støjeregninger for scenarie 4 (Læssehal til skærver + lang støjskærm + støjskærm omkring depot)

Alle dage, aftenperioden kl. 18-22.
Støjeregninger er foretaget 1,5 m over terræn.

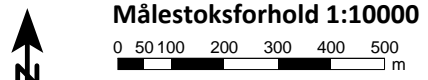
Projektansvarlig: Martin Werner
Dato: 04-11-2022
Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

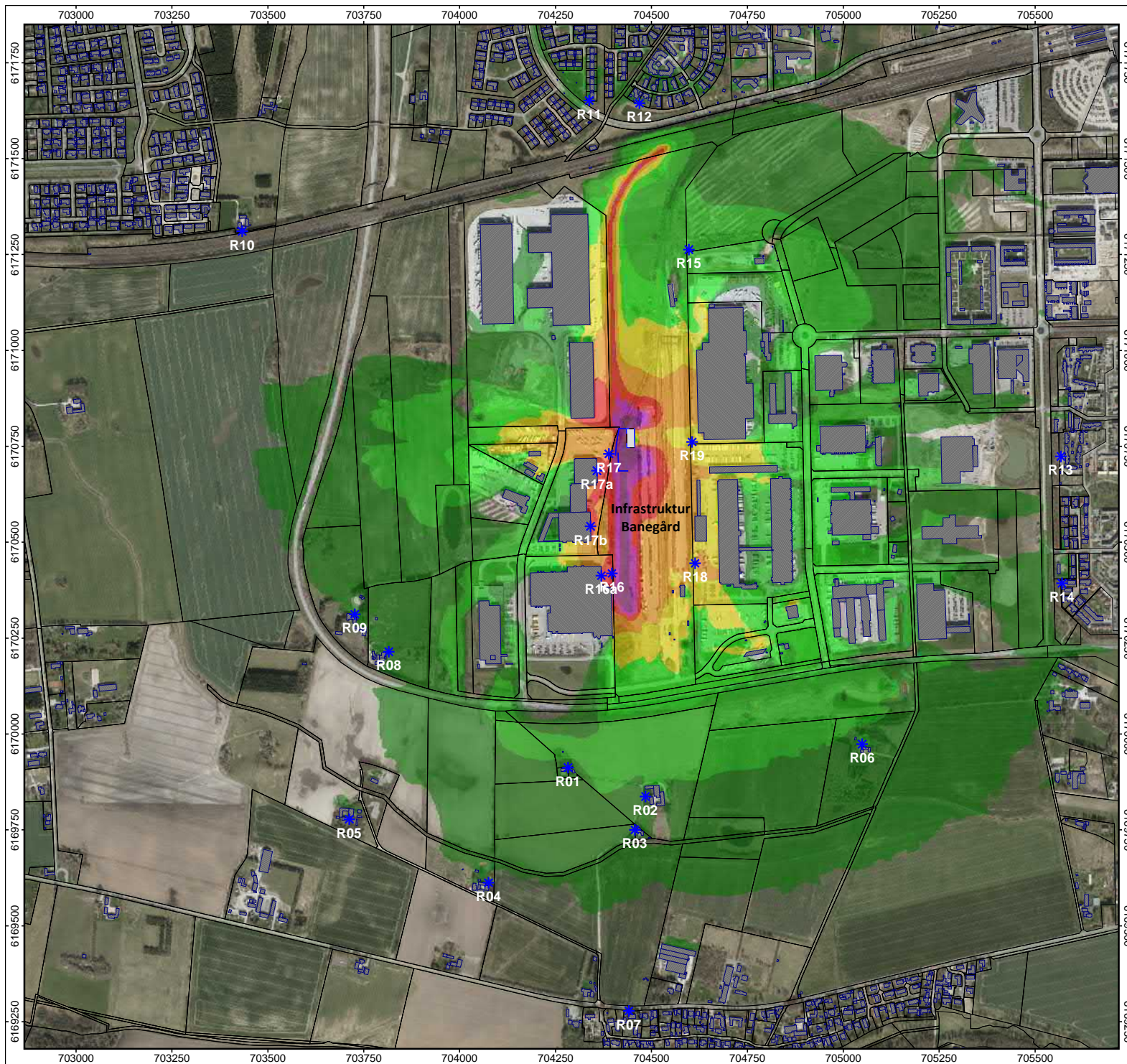
Støjniveau L_{Aeq} i dB(A)



Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm





Bilag C Støjdbredelseskort

Ny Infrastrukturbanegård Høje Taastrup

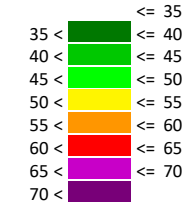


**Støjberegninger for scenarie 4
(Læssehal til skærver + lang støjskærm +
støjskærm omkring depot)**

Alle dage, natperioden kl. 22-07.
Støjberegningen er foretaget 1,5 m over terrænet.

Projektansvarlig: Martin Werner
Dato: 04-11-2022
Beregnet med SoundPLAN 8.2, Update 17-12-2020

**Støjniveau L_{Aeq}
i dB(A)**

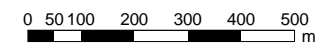


Signaturforklaring

- Bygning
- Referencepunkt
- Matrikel
- Læssehal
- Støjskærm



Målestoksforhold 1:10000



Bilag 4 Beregning af støjens maksimalværdi

Scenarie 4 - Læssehal til skærver (+ lang støjskærm ved depot)

Alle dage, nat kl. 22-07 (referencetidsrum 1/2 time)

Ref. punkt	Adresse	Anvendelse	Maksimal niveau $L_{pA, maks, fast}$ [dB]	Støjgrænse [dB]	Støjgrænse overholdt?
R1	Brønsgårdsvej 31, Ishøj	Bolig	48,8	55	Ja
R2	Brønsgårdsvej 30, Ishøj	Bolig	49,2	55	Ja
R3	Brønsgårdsvej 26, Ishøj	Bolig	45,8	55	Ja
R4	Lundemosevej 18, Ishøj	Bolig	42,3	55	Ja
R5	Lundemosevej 35, Ishøj	Bolig	28,6	55	Ja
R6	Torslundemaglevej 134, Ishøj	Bolig	48,3	55	Ja
R7	Torslundevej 139, Ishøj	Bolig	38,9	50	Ja
R8	Stenrølds Alle 1, Taastrup	Bolig	46,7	55	Ja
R9	Stenrølds Alle 3, Taastrup	Bolig	46,1	55	Ja
R10	Bakkeboager 30, Hedehusene	Bolig	35,7	50	Ja
R11	Lavendelvej 28, Taastrup	Bolig	46,2	50	Ja
R12	Frøhaven 13, Taastrup	Bolig	37,1	50	Ja
R13	Morelhaven 90, Taastrup	Bolig	37,8	50	Ja
R14	Kornelhegnet 6, Taastrup	Bolig	42,1	50	Ja
R15	Datacenter	Kontor	52,1	-	-
R16	Litauen Alle 4, Taastrup (skel)	Erhverv	78,4	-	-
R16a	Litauen Alle 4, Taastrup (facade)	Erhverv	71,5	-	-
R17	Litauen Alle 6, Taastrup (skel)	Erhverv	69,7	-	-
R17a	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	71,7	-	-
R17b	Litauen Alle 6, Taastrup (facade)	Erhverv	66,3	-	-
R18	Letland Alle 3, Taastrup (skel)	Erhverv	60,1	-	-
R19	Energivej 1, Taastrup (skel)	Erhverv	68,3	-	-

Bilag 5. Notat om afvanding

Notat

03.12.2024

Jannik McTigue
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 3035 8536
jmtu@bane.dk

Revideret, opdateret afvanding af Banedanmarks infrastrukturbanegård på Estland Allé 12, 2630 Taastrup

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

Banedanmark har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse for aktiviteter på infrastrukturbanegården på Estland Allé 12, 2630 Taastrup (også kaldet NISB), fremsendt den 23. august 2023, beskrevet virksomhedens vej- og pladsafvanding samt baneafvanding, med vedhæftede bilag.

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Siden ansøgningen blev fremsendt, er afvandingsløsningen for pladsen blevet revideret. Dette notat indeholder således en opdateret beskrivelse af vej- og pladsafvandingen samt baneafvandingen, og indeholder ligeledes opdaterede bilag der viser ændringerne.

Vej- og pladsafvanding

Der etableres både dræn og afløbssystem til regnvand fra hele materialepladsen. Vandet ledes over olieudskiller til det for-rende og forsinkelsesbassin, som etableres på den sydligste del af matriklen. Fra regnvandsbassinet ledes vandet via afløbsbremse på (max. 28,5 l/s) til det eksisterende forsinkelsesbassin ved Kombiterminalen og derfra til den eksisterende regnvandsledning i offentlig vej. Da der er sat en afløbsbremse på 28,5 l/s betyder det at det nye projekterede system ikke vil tømme før det eksisterende bassin ved kombiterminalen er delvist tømt, hvilket giver mindst mulig påvirkning af det eksisterende system, så det stadig har overløb ca. hvert 10 år.

Der etableres et separat afløbssystem for området hvor der foretages tankning af materiel. Ved spor etableres spildbakker. Overfladevandet fra tankningsgårde ledes igennem et sandfang og en olieudskiller med koalecensfilter inden det tilsluttes regnvandssystemet for det øvrige område. Der etableres spjæld i brønden, som kan lukkes mekanisk for at spærre regnvandssystemet i tilfælde af uheld eller spild på tankgårdsarealet.

Baneafvanding

Banearealerne afvandes via åbne grøfter og drænlagt grøfter langs sporene. Efter sporene stopper ledes overfladevandet fra sporarealerne ind i et regnvandssystem, der leder igennem flere sandfangsbrønde inden det ledes videre til for-rende og forsinkelsesbassinerne i den sydlige del af området. Udløbet fra nyt bassin til eksisterende system udstyres med en kontraklap. Kontraklappen er udelukkende lavet for at sikre NISB-systemet mod tilbagestuvning fra DB Cargos system, men den sikrer stadig at NISB-system ikke begynder at tømme før det eksisterende bassin er delvist tømt.

Uden en kontraklap kan man risikere at DB Cargo system begynder at bruge kapacitet af NISB-bassin, men kontraklappen sikrer ligeledes at der ikke kan udledes

vand fra NISB-bassin til DB Cargo hvis der er for meget vand i systemet, da den maksimalt kan lede 28 l/s og DB Cargo bassin derved fortsat har overløb hvert 10 år. Hvis der kommer meget vand i systemet, er det designet med et overløb til mosen med udløb i kote 26.00 ved siden af det nye NISB-bassin. Fra mosen er der også designet et overløb i kote 26.10, som vil løbe tilbage i det nye projekterede afløbssystem, inden det løber igennem et sandfang til NISB-bassinet.

For så vidt angår den overordnede afvanding til mosen, er regnvandssystemet for bane designet således at 25 l/s, svarende til den tidligere naturlige tilstrømning, ledes til den eksisterende §3-mose. Tilslutningerne til §3-mosen er designet således at vandspejlet på mosen fastholdes omkring kote 26,10 m.

For generelt overblik over afløbskonstruktionerne henvises der endvidere til vedlagte bilag 1-3. Derudover er også medtaget et notat hvori der beregnes vandtilstrømning til §3-mosen.

Bilag

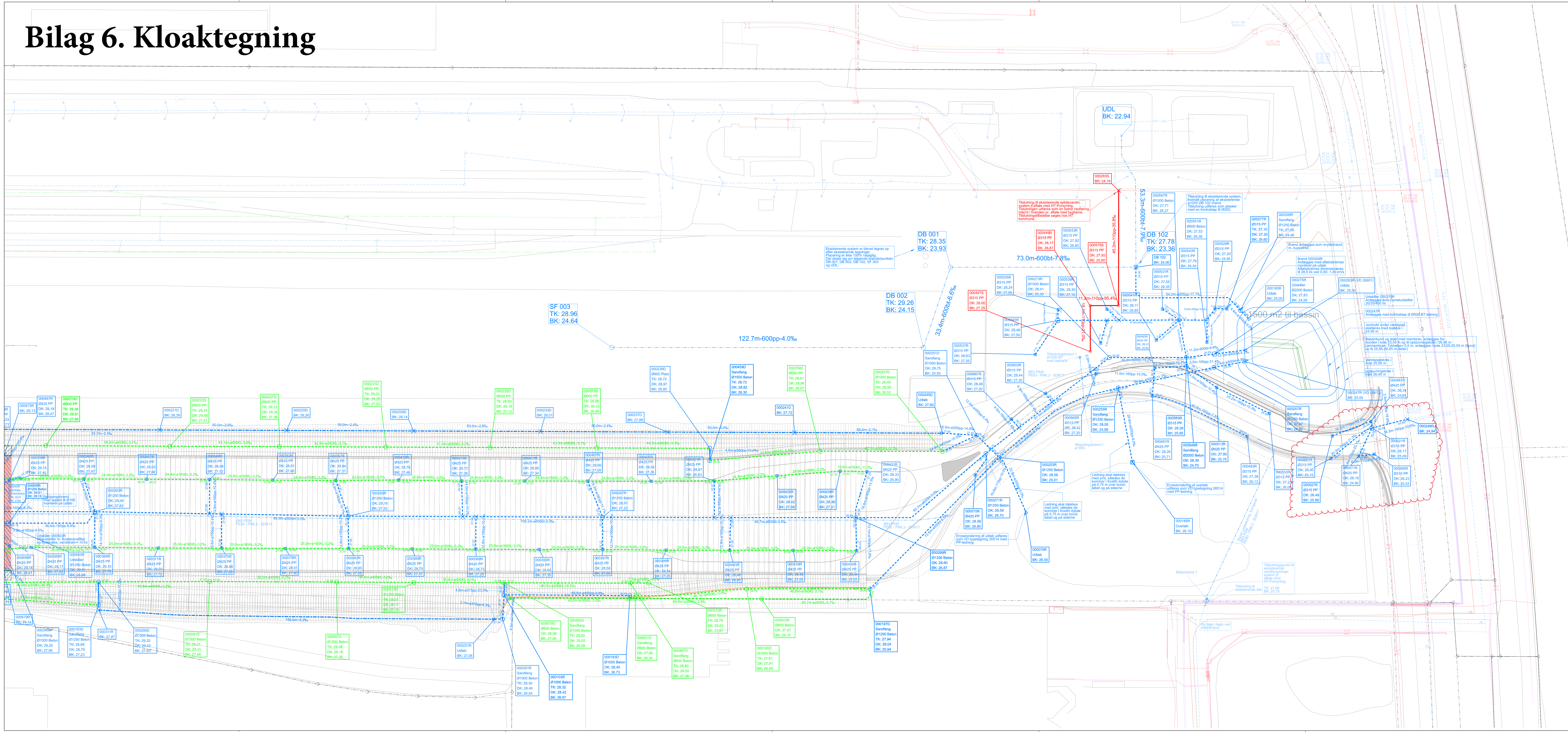
Bilag 1 - Afvanding oversigtsplan, Km 20+500 - 22+250

Bilag 2 - Afvandingsplan, Km 21+100 - 21+700

Bilag 3 - Afvandingsplan, 21+700 - 22+250

Bilag 4 - TN_004_vandspejl_§3-mose

Bilag 6. Kloaktegning



NOTE:
 Koordinatsystem: KP2000S DVR90.
 Alle ubenævnte mål er i meter.
 Grundkort ses i medfølgende grå.
 Der kan af signaturforklaringen fremgå ledninger der ikke er på den enkelte tegning.
 Alle riste og dæksler i vejarealer anlægges i styrkekasse D400 i støbejern.
 Alle riste og dæksler uden for vejarealer anlægges i styrkekasse B125 i ikke-ledende materialer.
 I trug anvendes kuppelriste. I rønder anvendes V-riste, alle andre arealer anvendes flade riste.
 For alle riste og karme i asfalterealer anvendes flydende karme. I alle andre arealer anvendes faste karme.
 Dræneledninger anlægges som topslidsede dræn (markert med KL) i dimensionerne: Ø160 - Ø500.
 Dræneledninger anlægges som fuldslidsede dræn (markert med D) i dimensionen: Ø110.
 Alle dræn udføres som PP.
 Regnvandsledninger anlægges i PP og Beton i dimensionerne: Ø160 PP - Ø600 BT.
 Spildevandsledninger anlægges i plast i dimensionerne: Ø110 PP.
 Vandforsyningsledninger anlægges i plast i dimensionerne: Ø50 - Ø75 PE.

- SIGNATUR:**
- Projekterede forsyninger:
 - Dræneledninger - SN16
 - Dræneledninger - SN8
 - Regnvandsledninger - SN16
 - Regnvandsledninger - SN8
 - Sansegitter:
 - Kolsepunkt i grøft/dræn
 - Ø315/Ø425 PP/BT - Vøjbrønd med rist og 35 L sandfang
 - Ø300/Ø315 BT/PP - Strydebrønd med rist
 - Ø315 PP-Ø1250 BT - Spulebrønd med dæksel
 - Ø400 BT-Ø2000 BT - Sandfangbrønd med dæksel med 0,5 m sandfang under udløb.
 - Ø1250 BT og Ø2000 BT - Oleuddikler med dæksel og flydeklukke.
 - Ind-udløbsbygværk udføres jf. VD typebetegning: VD-2652/1
 - Ventilbrønd fjernvarme
 - Spildevandsledninger:
 - Ø315 PP Spulebrønd, Spildevand
 - Projekterede vandforsyningsledninger:
 - Vandledning leverandørprojekt
 - Aftapsbrønd 1: ø1000 BT med afspæringsventil og tømmeventil
 - Målerbrønd 1: ø1000 BT med afspæringsventil før og efter tilførselssiden, kontraventil og måler
 - Tilslutningsbrønd 1: ø1000 BT med kontraventil
 - Tilslutningspunkt placeret i målerbrønd med ledet dæksel
 - Afspæringsbrønd 1: ø1000 BT med kontraventil
 - Stangevinder

- Ekisterende forsyninger:**
- Afløb, spildevand, gravitation
 - Afløb, fællesvand, gravitation
 - Afløb, regnvand, gravitation
 - Afløb, drænvand, gravitation
 - Vand
 - Fjernvarme
 - Fjernvarme, uspecificeret
 - Gas, distribution
 - Skel
 - Ekisterende DB Cargo afvandning
- El ledning 30-400 kV**
- El primærkabel 30-400 kV
 - El højspænding 10 kV
 - El højspænding 0,4 kV
 - El blok
 - Tele
 - Tele, uspecificeret
 - Lysleder / fiber
 - Lysleder / fiber, uspecificeret

Udgave	Dato	Beskrivelse
00.16.11.07.2024	Detailprojekt	
00.15.17.06.2024	Dokumentation	
00.14.10.06.2024	Detailprojekt	
00.13.16.05.2024	Detailprojekt	
00.12.24.04.2024	Detailprojekt	
Udgave	Beskrivelse	

	Verificeret	Adresse	
	Afsløst	DSB Telegraf 2 2630 Taastrup	
Godkendt af Bandedanmark		Projektnavn	
1. udgave Dato og tidspunkt 18.05.2022 RAFF 11.07.2024 BDEL 18.05.2022 KEAN 11.07.2024 ANFR 18.05.2022 ANFR 11.07.2024 HERK		Tegningsnr. NISB - Ny Infrastrukturbane Afvandsplan Km 21+700 - 22+250	Skala 1:500 Enhed m
© Copyright Bandedanmark	Udgave	00.16	27-10-2023
	Tegningsnr.	AAP-01-021700-001	